

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 บทนำ

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยสถานภาพการดำเนินการของโครงการได้ก่อสร้าง/วางท่อแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 และดำเนินการทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) แล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และได้ประสานแจ้งขออนุญาตใช้งานท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ท่อเชื่อมฯ) อย่างเป็นทางการต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อย่างไรก็ตาม กกพ. มีมติเห็นชอบในหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ครั้งที่ 42/2566 (ครั้งที่ 870) ข้อหนึ่ง ระบุให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับปรุงระบบการวัดการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering) ของท่อเชื่อมระหว่างสถานีแอลเอ็นจี 2 สถานี ให้เป็นไปตามมาตรฐานการวัดสากลและระเบียบของกรมสรรพสามิต ดังนั้น โครงการจึงได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) โดยรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน กกพ. ตามหนังสือเลขที่ สกพ.5502/9200 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งกำหนดให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบทุก 6 เดือน ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ต่อไป (ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก)

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และบริษัท ซีเอสแอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมา ได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดังรายละเอียดซึ่งจะได้กล่าวต่อไป

#### 1.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง

2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Monitoring) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง

### 1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

#### 1.3.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยการวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เริ่มต้นจากบริเวณท่อประธานภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และวางท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ขนานตามถนนสายไอ-แปด, ไอ-เจ็ด, ไอ-สอง, ไอ-หก, ไอ-ห้า และไอ-หนึ่ง หลังจากนั้นวางท่อใต้ระดับพื้นดินด้านทิศเหนือของถนนโรงปุ๋ย เขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด ขนานไปกับถนนโรงปุ๋ย ลอดใต้คลองบางเบ็ด แล้วจึงทำการวางท่อลอดใต้ถนนเข้าสู่สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ตั้งอยู่บริเวณบ้านหนองแปน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง แสดงดังรูปที่ 1-1

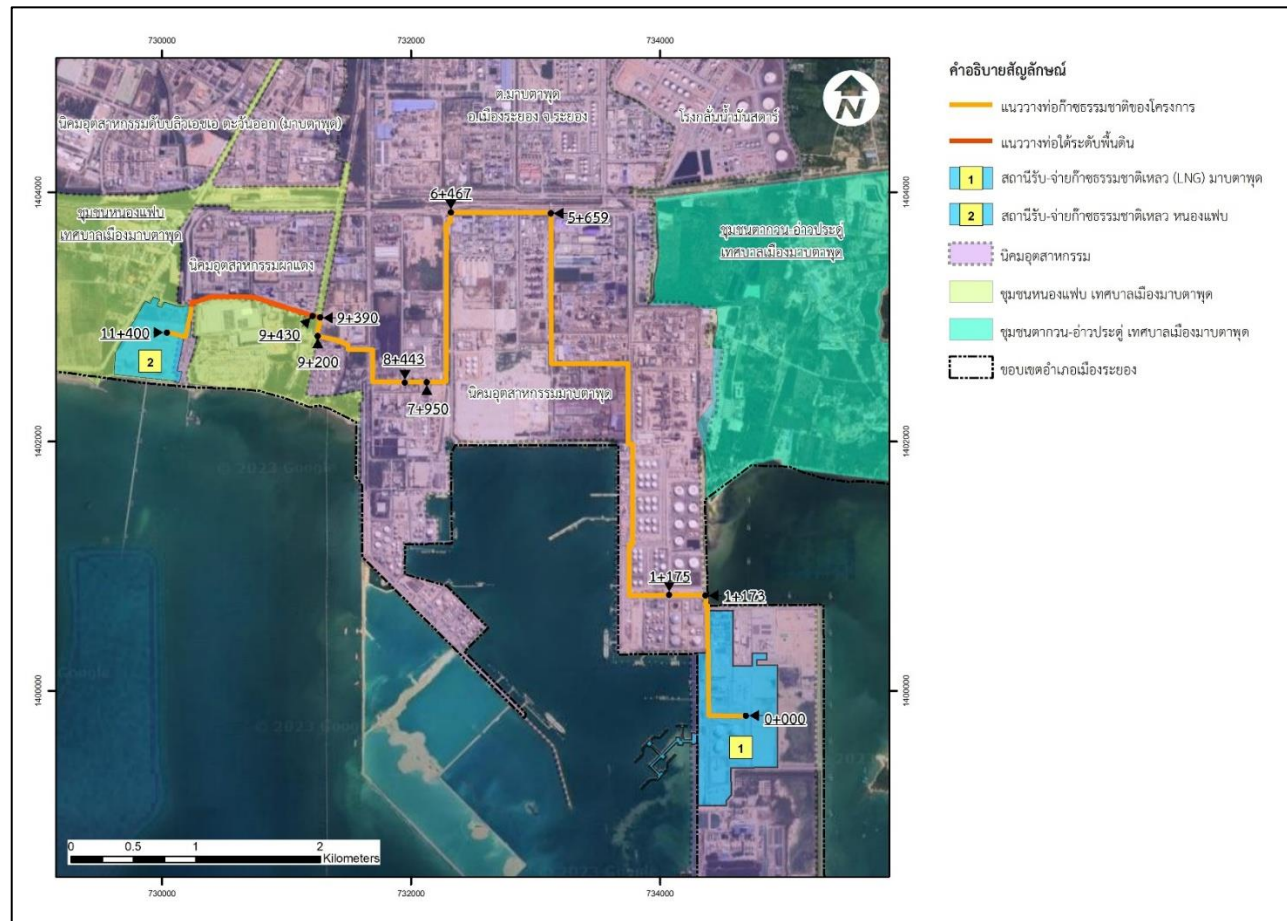
ทั้งนี้ กิจกรรมก่อสร้างของงานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน จะตั้งอยู่ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน แสดงดังรูปที่ 1-2 และรูปที่ 1-3

#### 1.3.2 การดำเนินงานของโครงการ

การดำเนินงานโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน เป็นการติดตั้งระบบวัดปริมาณรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering) ของโครงการ

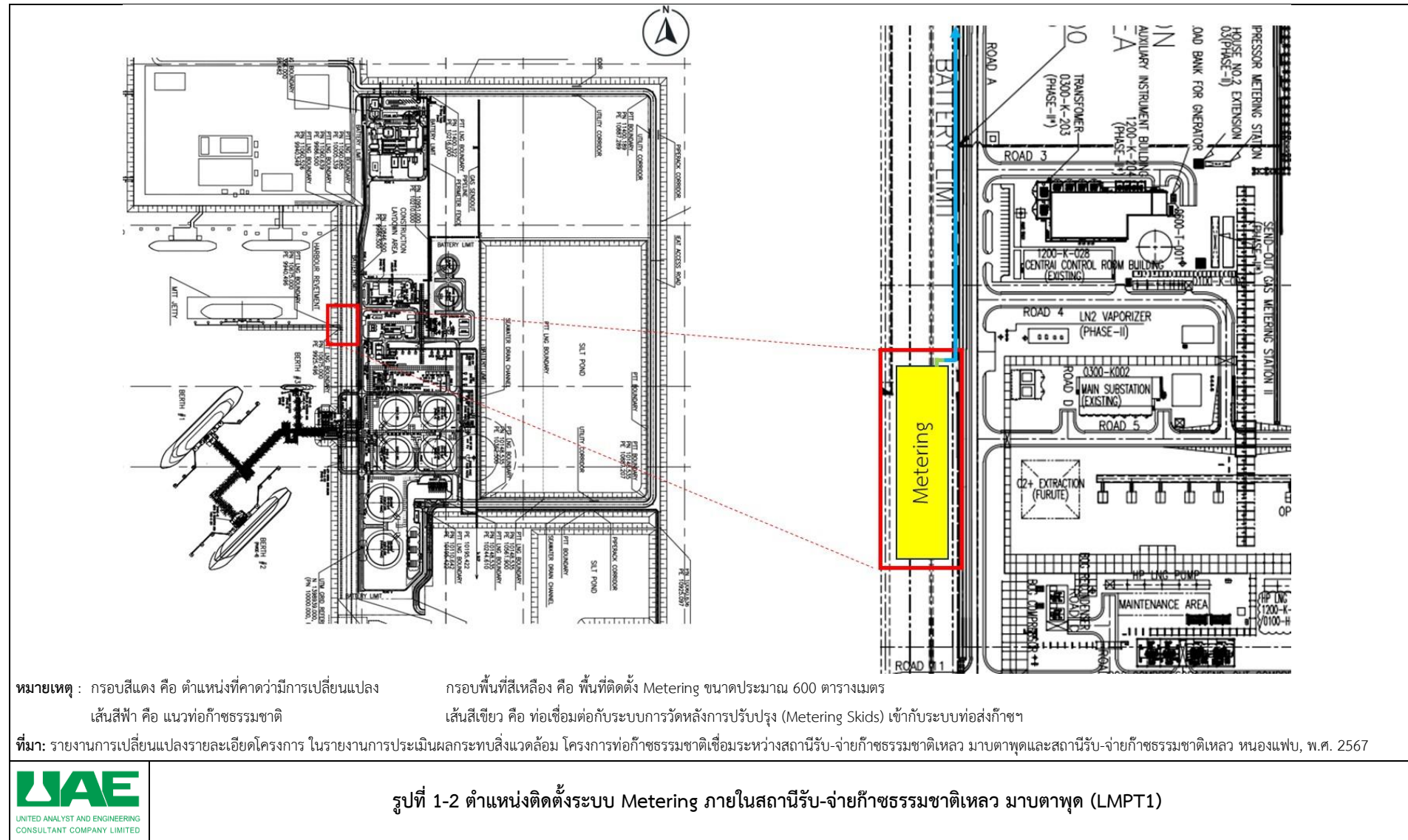
โดยระบบวัดปริมาณรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering) ของโครงการ สามารถตรวจวัดอัตราการไหล (Flow Meter) อุณหภูมิ (Temperature) และความดัน (Pressure) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากลต่างๆ โดยคำนึงถึงกรณีที่เกิดวิกฤติของการปฏิบัติการ หรือเป็นผลจากสิ่งแวดล้อม ซึ่งการคัดเลือกวัสดุและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จะนำมาใช้งานสำหรับโครงการ ได้แก่ ข้อต่อ (Fittings) และวาล์ว (Valves) จะเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อก๊าซฯ ของโครงการ มีมาตรฐานความปลอดภัยและประสิทธิภาพการดำเนินงานในระดับสากล คือ มาตรฐาน American Petroleum Institute หรือ API MPMS 21.1 (Flow Measurement Using Electronic Metering) มาตรฐานในการวัดปริมาณก๊าซโดยใช้อุปกรณ์การวัดแบบอิเล็กทรอนิกส์ และมาตรฐานสำหรับการสอบเทียบของ Gas Meter จาก American Gas Association คือ AGA Report No.9 (Ultrasonic Meters) ของแต่ละสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวทั้ง 2 สถานี แสดงดังรูปที่ 1-2 และรูปที่ 1-3

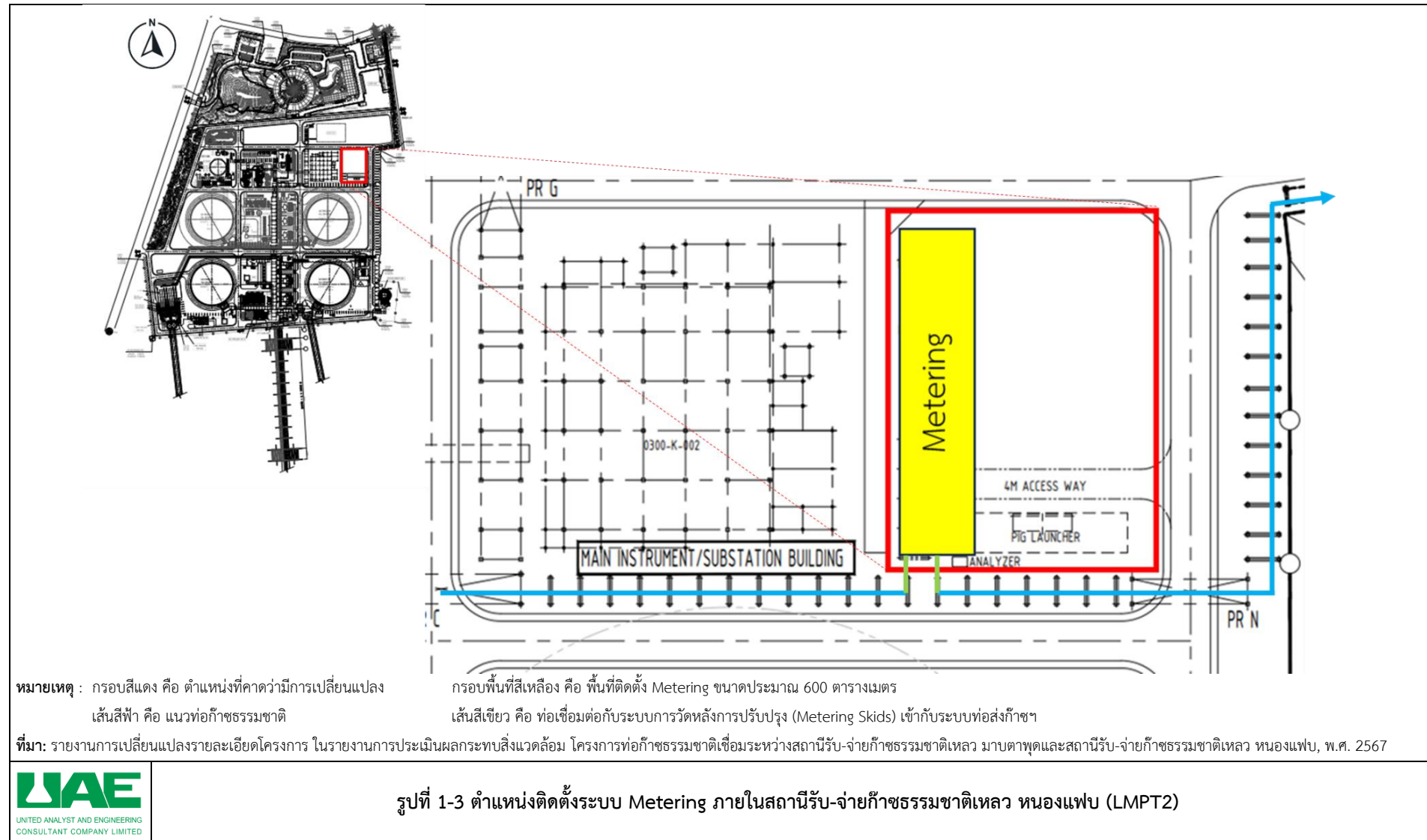
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ, พ.ศ. 2567







#### 1.4 สถานภาพการดำเนินงาน

กิจกรรมก่อสร้างระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย งานจัดเตรียมพื้นที่ งานเสาเข็มและฐานราก และงานติดตั้งโครงสร้างและรองรับอุปกรณ์ แสดงดังรูปที่ 1-4 โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าของโครงการคิดเป็นร้อยละ 80.69 (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568)



งานจัดเตรียมพื้นที่



งานเสาเข็มและฐานราก



งานติดตั้งโครงสร้างและรองรับอุปกรณ์

ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด (LMPT1)



งานจัดเตรียมพื้นที่



งานเสาเข็มและฐานราก



งานติดตั้งโครงสร้างและรองรับอุปกรณ์

ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (LMPT2)

รูปที่ 1-4 กิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

## 1.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ได้กำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงไว้ในบทที่ 2 และบทที่ 3 ตามลำดับ โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนี	ช่วงเวลา/ความถี่	ปี พ.ศ. 2568							
				พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ระดับดิน	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเรื่อง) ในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ไม่อยู่ในขอบเขตการดำเนินงาน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมเปิดหน้าดินบริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ระดับดิน							
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	- บริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2	- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L <sub>Aeq</sub> 5 minutes) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L <sub>Aeq</sub> 1 hour)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเรื่อง)	ไม่อยู่ในขอบเขตการดำเนินงาน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2							
	- บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ระดับพื้นดิน - บริเวณชุมชนหนองแปนด้านทิศตะวันตกของโครงการ	- ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>Amax</sub> ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L <sub>A90</sub> ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (L <sub>Adn</sub> ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L <sub>Aeq</sub> 8 hours) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>Aeq</sub> 24 hours) - ความสั่นสะเทือน Peak particle velocity (mm/sec) - ความถี่ Frequency (Hz)						●			
3. คุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อ	- จุดระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ โดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) แต่ละช่วง	ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test)							
4. คมนาคมขนส่ง <sup>1/</sup>	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว, ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์	- ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	<sup>2/</sup>	●	●	●	●	●	●	●

บริษัท ยูนิคัต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโกลด์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนี	ช่วงเวลา/ความถี่	ปี พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>							
				พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คมนาคมขนส่ง <sup>1/</sup> (ต่อ)	- ตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ จัดทำรายงานสรุปผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	- <sup>2/</sup>	●	●	●	●	●	●	●
5. การจัดการของเสีย และมูลฝอย <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่สำนักงาน ชั่วคราวของโครงการ	- บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการ จัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ จัดทำรายงานสรุปผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	- <sup>2/</sup>	●	●	●	●	●	●	●
6. เศรษฐกิจและสังคม	- ชุมชนที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ	- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ - ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ	ปีละ1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง								●
7. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่ เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย รายงานผลการดำเนินงาน ทุกสัปดาห์ และจัดทำรายงาน สรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	- <sup>2/</sup>	●	●	●	●	●	●	●
8. สาธารณสุข <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่าง การทำงาน	ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และจัดทำรายงานสรุป ผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	- <sup>2/</sup>	●	●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ซีเอแซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)

<sup>2/</sup> โครงการได้รับใบอนุญาตก่อสร้างฯ จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยกิจกรรมก่อสร้างภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด (LMPT1) เริ่มดำเนินงานในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 สำหรับกิจกรรมก่อสร้างภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (LMPT2) เริ่มดำเนินงานในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการได้รับใบอนุญาตก่อสร้างฯ จากเทศบาลนครมาบตาพุด เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 โดยในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง

● ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

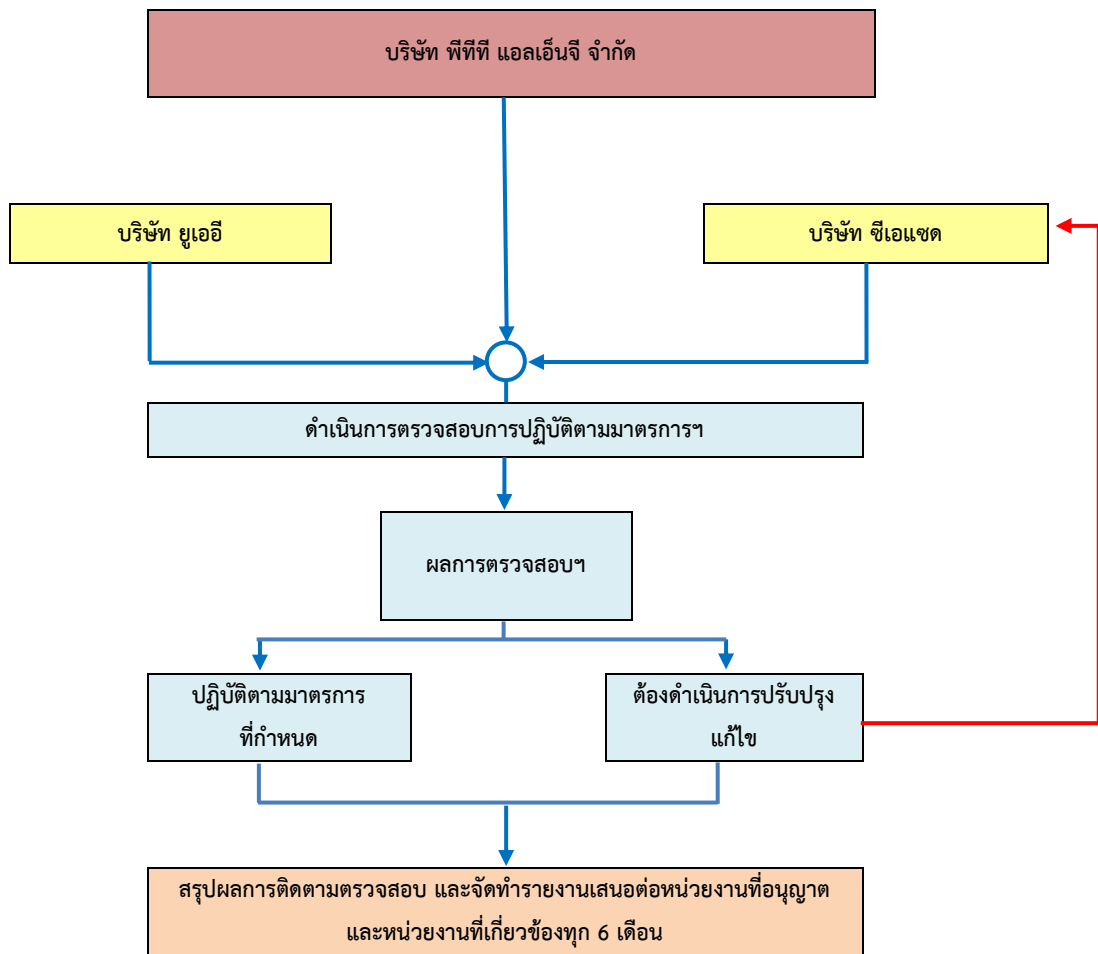
### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้จะกล่าวถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ดำเนินการร่วมกับผู้แทนจากบริษัท ซีเอแซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัท ซีเอแซด) ในฐานะผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ โดยวิธี Walk-Through Survey Audit และตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องทุกเดือน เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการ ที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงาน EIA”) โดยมีแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรุปดังรูปที่ 2-1 และรูปที่ 2-3





รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง มีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการทั่วไป
- 2) คุณภาพอากาศ
- 3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- 4) คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 5) การคมนาคมขนส่ง
- 6) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 7) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- 8) การจัดการของเสียและมูลฝอย
- 9) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 10) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 11) สาธารณสุข
- 12) อันตรายร้ายแรง

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป	1) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1) อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ควบคุมและดูแลให้การปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นไปตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และ บริษัท ซีเอแซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ก
	2) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการวางท่อก๊าซธรรมชาตินอกขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ทั้งนี้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคารจากหน่วยงานอนุญาตเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 2
	3) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินการโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามหนังสือเลขที่	-	เอกสารแนบ 39

บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโบจี้ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อรุณจิตกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	14013-299-250000761 ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ		
	4) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่อนุญาตทราบทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ไม่มีการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แต่มีการส่งหนังสือขอแจ้งไม่เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่อนุญาตทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	-	เอกสารแนบ 32
	5) หากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด คือ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เพื่อติดตั้งระบบการวัดรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (Metering) ของท่อเชื่อมระหว่างสถานีแอลเอ็นจีทั้ง 2 สถานี ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลัง หนังสือเลขที่ สกพ 5502/9200 วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง</li></ul>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)</b>	ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	6) หากได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ หากได้รับข้อร้องเรียนหรือประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวล บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุเพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนดไว้ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่ได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 3 เอกสารแนบ 4
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>	1) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และดำเนินการฝังกลบคืนสภาพ เมื่อกิจกรรมงานเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมการเปิดหน้าดินตามแผนการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงมีการกันรั้วชั่วคราวเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการเปิดหน้าดิน 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ก่อสร้างงานติดตั้งระบบการวัด ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด (LMPT1) และภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (LMPT2) อย่างไรก็ตาม หากกิจกรรมดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วทางโครงการจะดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิม	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 เอกสารแนบ 2
	2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการฉีดพรมน้ำประจำวัน เพื่อเป็นหลักฐานการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม โครงการจะปรับเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากขึ้น	-	รูปที่ 2-5 เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรเมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดทาง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำกับให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-6 เอกสารแนบ 6
	4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น และติดตั้งป้ายเตือนดับเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-8
	5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 26
3. เสียงและความสั่นสะเทือน	1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 8
	2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการนอกเวลาดังกล่าว โครงการต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการดำเนินงานเจาะเสาเข็มในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังบ้าง แต่ไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง โดยโครงการได้แจ้งหนังสือให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 9

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b>	3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้เพียงพอ และกำหนดให้คนงานสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-22 เอกสารแนบ 10
	4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น และติดตั้งป้ายเตือนดับเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-8
	5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานเสมอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 26
<b>4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ</b>	1) จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักท่อและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมพื้นที่วางกองวัสดุก่อสร้างและใช้วัสดุปกคลุม รวมถึงกันขอบเขตอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-12
	2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลออกสู่ภายนอกของน้ำมัน และสารเคมีต่าง ๆ และอุปกรณ์รองรับน้ำล้างอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ถาดรอง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีถาดรองรับน้ำมัน และวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดินและแหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	3) ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน และน้ำมันเครื่องลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด นอกจากนี้ได้จัดเตรียมถาดรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดินและแหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4) ควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และกันเขตสำหรับพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นของเสียไม่อันตราย พร้อมทั้งกำชับไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18
	5) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ และติดต่อบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด โดยห้ามระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาชั่วคราว ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูลและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยได้พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องสุขาชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถวิลบริการ จำกัด ที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-	รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13 เอกสารแนบ 14
	6) กำหนดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่อาคารภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากผู้ปฏิบัติงาน และส่งให้หน่วยงานรับกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่อาคารภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถวิลบริการ จำกัด ที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15 เอกสารแนบ 14
	7) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้อย่างเพียงพอสำหรับการใช้งาน ในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	8) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ให้กันพื้นที่บริเวณทำงานโดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันและจำกัดขอบเขตพื้นที่การแพร่กระจายของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่อาจรั่วไหล/ไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	9) กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น ในระหว่างการดำเนินงานให้ปฏิบัติตามแนวทางดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>● จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบหากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น เช่น แหล่งน้ำสาธารณะ เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ประสานงานเข้าช่วยเหลือ และแก้ไขผลกระทบได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุรั่วไหล</li><li>● จัดการเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นโดยใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นออกมา</li><li>● กรณีที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นในปริมาณมาก ให้หยุดการเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนเป็นการชั่วคราว เพื่อเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะเริ่มเดินเครื่องจักรใหม่ได้ โดยพิจารณาปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดปริมาณการรั่วไหล/ไหลล้น เช่น การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่การทำงาน เป็นต้น</li></ul>		-	เอกสารแนบ 2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>	10) กรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย หรือมีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นจากการปฏิบัติงาน โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบฟื้นฟู หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	11) กำหนดให้มีการเฝ้าระวังและแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ สำหรับงานเจาะลอดผ่านคลอง	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	12) ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยจะควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	-	-
	13) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทั้งลงจุดปล่อยน้ำทั้ง	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยจะควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	14) เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) ให้กักเก็บน้ำที่ใช้ทดสอบท่อแล้วไว้ในท่อ เพื่อรอผลการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งเมื่อผ่านมาตรฐานฯ หรือเพื่อรอส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดหากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยจะควบคุมไม่ให้เกิดการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อและกำหนดให้มีการกักเก็บน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายทิ้ง	-	-
	15) ตรวจสอบลักษณะน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ และของแข็งแขวนลอย เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งของโครงการ	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยจะควบคุมไม่ให้เกิดการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อและกำหนดให้มีการกักเก็บน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายทิ้ง	-	-
	16) กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด จะต้องรวบรวมและทำการบำบัดหรือส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยจะควบคุมไม่ให้เกิดการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีฮิสทอลิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อและกำหนดให้มีการกักเก็บน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายทิ้ง หากคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานจะมีการส่งไปบำบัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง	1) หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดทำมาตรการด้านการขนส่ง และหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน รวมถึงกำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนและผู้ใช้ถนนในเส้นทางการขนส่ง	-	เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 16
	2) แจ้งให้ผู้อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 8
	3) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถ/ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้โครงการได้จัดทำสติ๊กเกอร์ระบุชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงานทุกคัน เพื่อสะดวกต่อการแจ้งกรณีมีข้อร้องเรียน	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-37
	4) บริเวณก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ต้องจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลากลางวันและเวลากลางคืน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนน	-	รูปที่ 2-31
	5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน แผงกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือสัญญาณเตือนอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนน	-	รูปที่ 2-31

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและจัดเตรียมไฟเตือนแสงสว่างที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนน ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลาปฏิบัติงานในกรณีทำงานเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-27
	7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยพื้นที่จอดรถต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการและรถขนส่งคนงานอย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการจอดกีดขวางเส้นทางการคมนาคมภายนอก พร้อมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์วัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-7
	8) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น โดยได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางกองดินชั่วคราวเพื่อนำกลับไปถมในพื้นที่ก่อสร้าง และกองเศษวัสดุก่อสร้างสำหรับขนย้ายออกไปกำจัดนอกพื้นที่ สำหรับเศษคอนกรีต โครงการได้รับอนุญาตให้ดำเนินการขนย้ายเศษคอนกรีตออกนอกพื้นที่โครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป	-	รูปที่ 2-17 เอกสารแนบ 33
	9) ควบคุมการบรรทุก ไม่ให้เกิดอัตราบรรทุกตามที่ระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	เอกสารแนบ 6
	10) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งต่อชุมชน	-	เอกสารแนบ 6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือเป็นไปตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรม และไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมความปลอดภัยในการขับขี่ และกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายการขนส่งและจราจร รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างและเมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และกำหนดความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถได้ตามประเภทของใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น รวมถึงกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่	-	รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-47 เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 17 เอกสารแนบ 22
	12) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพเดิม	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีแผนปรับสภาพพื้นที่คืนดังเดิม เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-29
	มาตรการสำหรับการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)			
	13) ตรวจวัดปริมาณการจราจรถนนโรงปุ๋ย บริเวณด้านหน้าทางเข้าสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน 1 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน	-	เอกสารแนบ 2
	14) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอยในชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน	-	เอกสารแนบ 2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>	15) ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง รวมทั้งจัดเตรียมทางข้ามสำหรับชุมชนกรณีท่อก๊าซธรรมชาติ กีดขวางทางสัญจร โดยทางข้ามจะต้องแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	16) การตัดผิวถนน ทบผิวถนน และไหล่ทาง ต้องจำกัดอยู่ในบริเวณที่ขออนุญาตเท่านั้น	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	17) ภายหลังจากการวางท่อก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องฝังกลบท่อก๊าซธรรมชาติโดยเร็ว โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนน/ทางเข้า-ออกที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด และให้ปรับผิวถนนเพื่อลดปัญหาความเดือนร้อนในการสัญจร พร้อมทั้งซ่อมแซมบริเวณที่มีการขุดเปิดถนนและคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
<b>6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b>	1) จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการและมีการดูแลรักษาให้อยู่สภาพดี	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการใช้รางระบายน้ำที่มีอยู่ปัจจุบันบริเวณสำนักงานชั่วคราว รวมถึงมีการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีและตรวจสอบระบบรางระบายน้ำเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19 เอกสารแนบ 11
	2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการวางท่อก๊าซธรรมชาตินอกขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีฝาทรงรับน้ำมัน และวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดินและแหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
8. การจัดการของเสียและมูลฝอย	1) กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน	<p>ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด กำหนดในเรื่องนี้สัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดการของเสียอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดมาตรการจัดการกากของเสียไว้ใน Project Safety Health and Environmental Management Plan ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว และประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเก็บขนและจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป</li><li>- ขยะมูลฝอยรีไซเคิล โครงการจะรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ</li><li>- ของเสียไม่อันตราย เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณวัสดุที่เกิดขึ้นได้ส่วนที่ขายได้ขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไป และส่วนที่เหลือจะกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ขออนุญาตจากเทศบาลนครมาบตาพุดในการขนย้ายไปปรับถมพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว</li></ul>	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-41 เอกสารแนบ 18 เอกสารแนบ 19 เอกสารแนบ 26 เอกสารแนบ 33

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)		- ของเสียอันตราย เช่น ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น โครงการจะรวบรวมไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด		
	2) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว ก่อนประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเก็บขนและจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีของเสียเกิดขึ้นในปริมาณมาก โครงการจะประสานงานเพื่อปรับเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนให้สอดคล้องกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น เพื่อให้ตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-41 เอกสารแนบ 18 เอกสารแนบ 19 เอกสารแนบ 26
	3) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษกระดาช เศษแก้ว และพลาสติกต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายแก่ผู้ซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไปและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการแยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยจะรวบรวมและขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น เศษกระดาช ขวดพลาสติก กระจังอะลูมิเนียม และขวดแก้ว เป็นต้น สำหรับของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะมูลฝอยทั่วไป และประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเก็บขนและจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป	-	รูปที่ 2-18 เอกสารแนบ 26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)	4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโครงการจะรวบรวมไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว ก่อนจะประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-40 เอกสารแนบ 26
	5) ผสมโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อลดปริมาณที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	6) รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ต้องมีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักสุขาภิบาล	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1) ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานของโครงการต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-	เอกสารแนบ 20 เอกสารแนบ 38
	2) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-	เอกสารแนบ 20 เอกสารแนบ 38

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำหนดระเบียบปฏิบัติ รวมถึงบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมดูแลไม่ให้แรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อป้องกันแรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น	-	เอกสารแนบ 20 เอกสารแนบ 26
	4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการและช่องทางติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อและกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งโครงการได้จัดเตรียมแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-36 เอกสารแนบ 3 เอกสารแนบ 4
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย พร้อมเปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการรวมถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะและเยี่ยมเยียนประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและเร่งแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียน และจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 3 เอกสารแนบ 4
	7) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา รายละเอียดการแก้ไข ปัญหา พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบ	ปฏิบัติตามมาตรการ หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุดตามแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 3 เอกสารแนบ 4
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับ ความลึก (กรณีวางท่อใต้ระดับพื้นดิน) และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับระบบต่าง ๆ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการวางท่อก๊าซธรรมชาติภายนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	2) ควบคุมให้ดำเนินงานขุดเปิดพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหาย หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไข หรือซ่อมแซมทันที	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดภายนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กันแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยกำหนดเขตพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>• บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่จัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ</li><li>• ติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนขณะที่รถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน</li><li>• ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ</li><li>• ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</li><li>• ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับความร้อน และต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ</li></ul>	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกันขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-43
	4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 7
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการ ทำหน้าที่ควบคุมและดูแลให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-24 เอกสารแนบ 21 เอกสารแนบ 26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น และอบรมการใช้งาน พร้อมกำกับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานทุกคน โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ เช่น แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น พร้อมกำกับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวัน ช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23
	7) ผู้ที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนท์โดยตรง	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการ คือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23
	9) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับงานเชื่อมต่อ โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานเชื่อมต่อและได้รับใบรับรองการทดสอบและรับรองช่างเชื่อมเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ โครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23 เอกสารแนบ 24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทต่าง ๆ เช่น การทำงานที่เกี่ยวกับความร้อน (Hot Work) การทำงานขุด (Excavation Work) เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ตามลักษณะงานในข้อกำหนดสัญญาผู้รับเหมาเพื่อควบคุมการทำงาน	-	เอกสารแนบ 25 เอกสารแนบ 26
	11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด	-	รูปที่ 2-32
	12) อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมกับการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-48 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23
	13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-45 เอกสารแนบ 27
	14) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้บริษัทฯ รับทราบทุกครั้ง และดำเนินการแก้ไขพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-45 เอกสารแนบ 27



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15) ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานท้องถิ่น และสถานพยาบาลท้องถิ่น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการประสานงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง และสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด เพื่อขอรับความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบ 8 เอกสารแนบ 37
	16) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทางโครงการไม่มีการฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยมีแผนดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง รวมถึงอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน และการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-48 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23 เอกสารแนบ 37
	17) ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 หรือตามฉบับล่าสุด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการยึดถือปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<b>มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรกลขนาดใหญ่</b>			
	18) จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การประเมินความเสี่ยงและมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและมาตรการด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน นอกจากนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 23 เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 34
	19) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างในบริเวณที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงาน ทั้งนี้ไม่มีการจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-31
	20) การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการติดตั้งนั่งร้าน โดยควบคุมให้คนงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูงตลอดเวลาปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-44 รูปที่ 2-48 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-43
	22) ก่อนนำเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ออกปฏิบัติงาน เช่น รถแบ็คโฮ เครน บันจัน เป็นต้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่มีความรู้ในการตรวจสอบเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 7
	23) ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุดหรือบ่อรับ-ส่ง ที่มีการกั้นเขตพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการทำงานในร่องขุดหรือบ่อรับ-ส่ง โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการคือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2
	24) บริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่อยู่ในขอบเขตของการดำเนินงาน เนื่องจากโครงการไม่มีกิจกรรมการทำงานในร่องขุดหรือบ่อรับ-ส่ง โดยกิจกรรมงานก่อสร้างหลักของโครงการคือ งานปรับปรุงระบบการวัดสำหรับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ	-	เอกสารแนบ 2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข	1) กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เป็นผู้อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับด้านสาธารณสุขแก่คนงาน รวมถึงมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการป้องกันโรคติดต่อไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-46
	2) กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสภาพร่างกายและตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดปัจจัยเสี่ยงตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสภาพร่างกายและตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการมีมาตรการกำกับให้พนักงานทุกคนต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงมีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกวันก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-38 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 30
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงแพทย์และพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งโทรติดต่อประสานงาน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ในการจัดเตรียมรถพยาบาลที่มีอุปกรณ์กู้ชีพเพื่อส่งต่อผู้ป่วย	-	รูปที่ 2-33 เอกสารแนบ 8 เอกสารแนบ 31
12. อันตรายร้ายแรง	1) ควบคุมการออกแบบและก่อสร้างท่อของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบของระบบคลังก๊าซธรรมชาติและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ มาตรฐาน ASME B31.8 Gas Transmission and Distribution Piping Systems และ ASME B31.3 – Process Piping พร้อมทั้งกำหนดในเงื่อนไขสัญญาการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EIA และกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการ	-	เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 2 เอกสารแนบ 26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)		ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้		
	2) ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้าน ความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมาย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23 เอกสารแนบ 26 เอกสารแนบ 36 เอกสารแนบ 37
	3) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยอย่างครบถ้วน เช่น จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และ เน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-35 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 23



ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเลว มาบตาพุด (LMPT1)

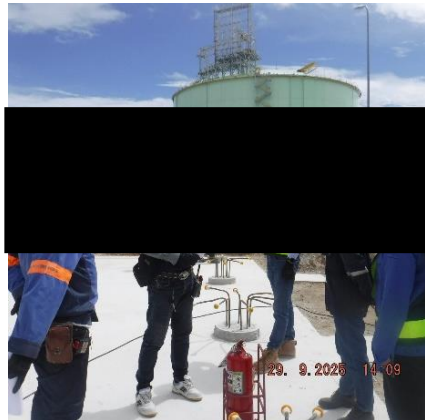


ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเลว หนองแฟบ (LMPT2)

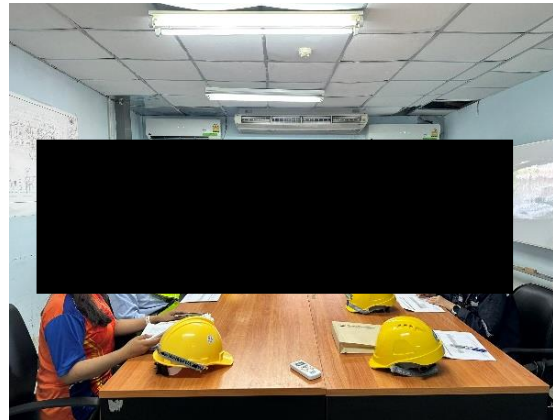


รูปที่ 2-2 กิจกรรมก่อสร้าง





รูปที่ 2-3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 2-4 การกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-5 การฉีดพรมน้ำและทำความสะอาดถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์



รูปที่ 2-7 พื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์  
และรถขนส่งคนงาน



รูปที่ 2-8 ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์



รูปที่ 2-9 ตัวอย่างสถิติเกอร์ที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์





รูปที่ 2-10 ถาดรองน้ำมัน



รูปที่ 2-11 วัสดุดูดซับ



รูปที่ 2-12 พื้นที่วางกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-13 ห้องสุขาชั่วคราว



รูปที่ 2-14 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป





รูปที่ 2-15 รถสูบล้างถนน



รูปที่ 2-16 เครื่องสูบน้ำสำรอง



รูปที่ 2-17 พื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-18 ภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



29/09/2025



รูปที่ 2-19 รางระบายน้ำบริเวณสำนักงานชั่วคราว



รูปที่ 2-20 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนให้สวมใส่  
อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง



รูปที่ 2-21 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคล



รูปที่ 2-22 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  
ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-23 การอบรมความปลอดภัย  
ในการทำงานก่อนเข้าทำงาน



รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ





รูปที่ 2-26 ป้ายหรือสัญญาณเตือนด้านความปลอดภัย  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-27 ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน



รูปที่ 2-28 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-29 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 การกันขอบเขตพื้นที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-31 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-32 เครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง



รูปที่ 2-33 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น  
ประจำพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-34 การลงพื้นที่พบประชุมชน



รูปที่ 2-34 (ต่อ) การลงพื้นที่พบประชุมชน



รูปที่ 2-35 การให้ความรู้และเน้นย้ำความปลอดภัย  
ในช่วงเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-36 กล่องรับเรื่องร้องเรียน





รูปที่ 2-37 ป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ  
ด้านข้างของรถบรรทุก



รูปที่ 2-38 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์



รูปที่ 2-39 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์  
ด้านการป้องกันโรคติดต่อ



รูปที่ 2-40 อาคารเก็บของเสียชั่วคราว



รูปที่ 2-41 รถเก็บขยะโดยเทศบาลนครมาบตาพุด



รูปที่ 2-42 สัญลักษณ์ป้ายเตือนระบุ  
“ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง”



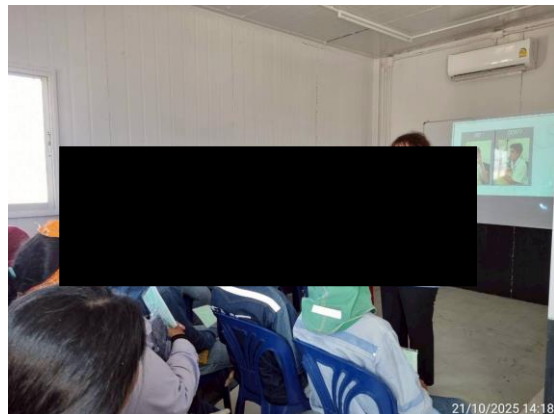
รูปที่ 2-43 สัญลัักษณ์ป้ายเตือนระบุ  
“ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ”



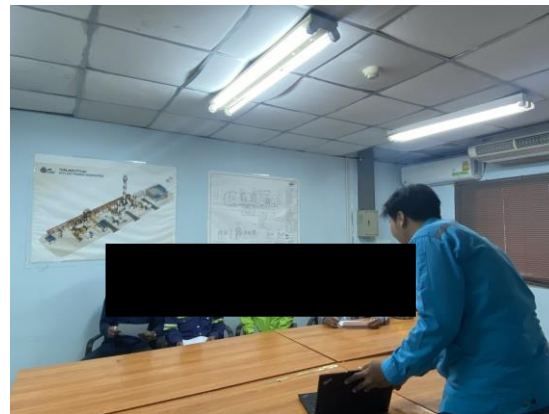
รูปที่ 2-44 พนักงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัย



รูปที่ 2-45 สลิตีความปลอดภัย



รูปที่ 2-46 การอบรมให้ความรู้ในการป้องกันโรค



รูปที่ 2-47 การอบรมความปลอดภัยในการขับขี่



รูปที่ 2-48 การอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

## บทที่ 3

---

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### บทที่ 3

#### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงาน EIA” แทน) ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยมีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบรวม 6 ด้าน ดังนี้

1. เสียงและความสั่นสะเทือน
2. คุณภาพอากาศ
3. การจัดการของเสียและมูลฝอย
4. เศรษฐกิจและสังคม
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6. สาธารณสุข

โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังแสดงในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.1-3.6

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด  
และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<b>ระดับเสียง</b> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน - บริเวณชุมชนหนองแปนด้านทิศตะวันตกของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{Aeq} 5 minutes$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 hr$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 8 hrs$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 24 hrs$ )	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)	23-30 กันยายน พ.ศ. 2568
	<b>ความสั่นสะเทือน</b> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน - บริเวณชุมชนหนองแปนด้านทิศตะวันตกของโครงการ	- ความสั่นสะเทือน Peak particle velocity (mm/sec) - ความถี่ Frequency (Hz)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)	23-30 กันยายน พ.ศ. 2568
2. คมนาคมขนส่ง <sup>1/</sup>	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว, ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์	- ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	พฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>
	- ตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร	ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	

บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
รางวัลโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน จริยกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเด่น ประจำปี 2564 จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
3. การจัดการของเสียและมูลฝอย <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	พฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>
4. เศรษฐกิจและสังคม	- ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาของโครงการ	- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ - ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	7-10 ธันวาคม พ.ศ. 2568
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย รายงานผลการดำเนินงาน ทุกสัปดาห์ และจัดทำรายงาน สรุปผลการดำเนินงาน ทุก 6 เดือน	พฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>
6. สาธารณสุข <sup>1/</sup>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่าง การปฏิบัติงาน	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ซีเอแซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)

<sup>2/</sup> โครงการได้รับใบอนุญาตก่อสร้างฯ จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยกิจกรรมก่อสร้างภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด (LMPT1) เริ่มดำเนินงานในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 สำหรับกิจกรรมก่อสร้างภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (LMPT2) เริ่มดำเนินงานในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการได้รับใบอนุญาตก่อสร้างฯ จากเทศบาลนครมาบตาพุด เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 โดยในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง

### 3.1 การติดตามตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 3 สถานี ปีละ 2 ครั้ง เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน บริเวณชุมชนหนองแฟบ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ และบริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack บริเวณ I-2 ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง Pipe Rack บริเวณ I-2 ทำให้สถานีตรวจวัดบริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack บริเวณ I-2 ไม่อยู่ในขอบเขตการดำเนินงาน โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และบริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

#### 3.1.1 แผนการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยมีรายละเอียดแผนการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-2

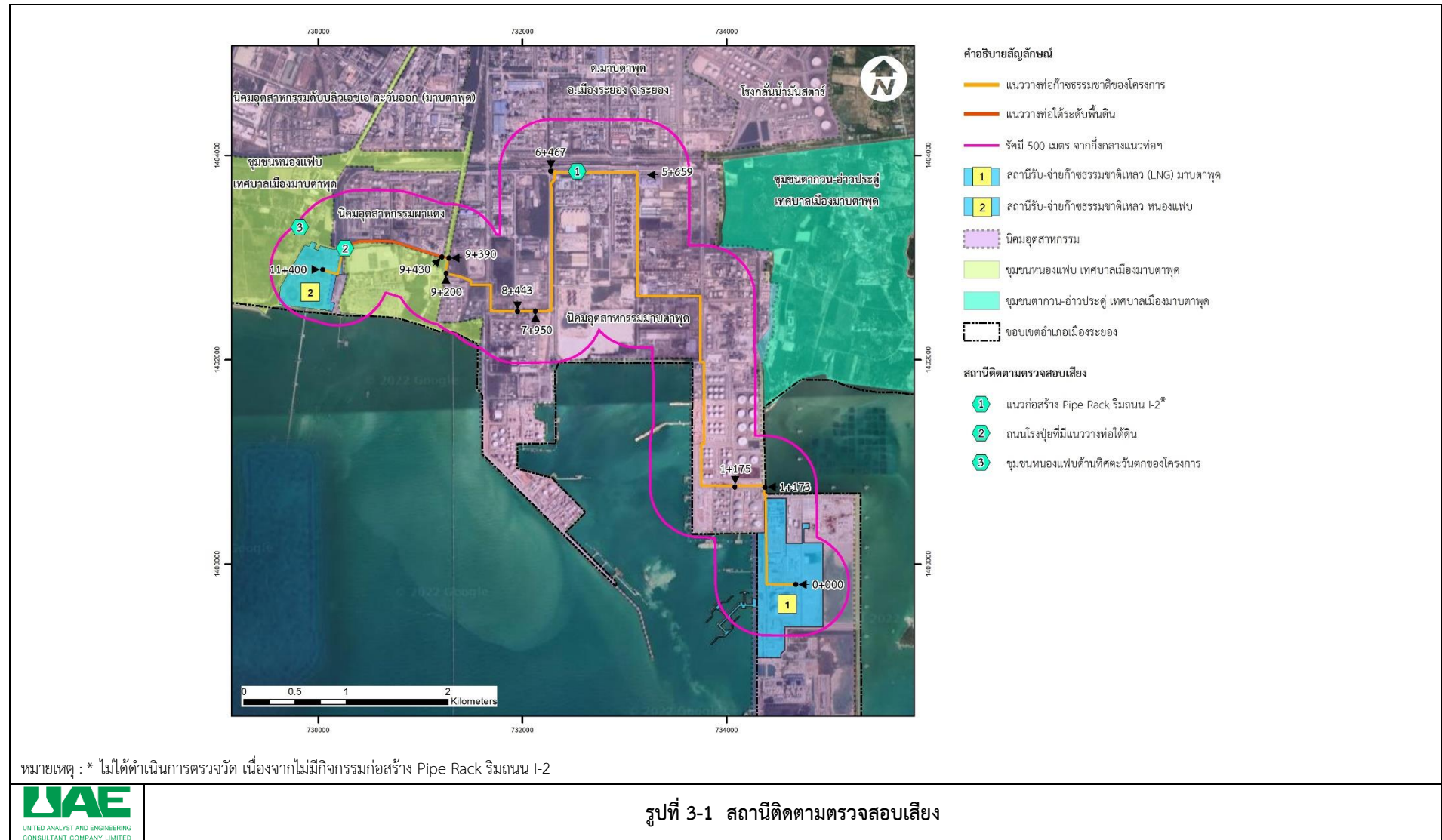
ตารางที่ 3-2 แผนการติดตามตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<b>ระดับเสียง</b> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน - บริเวณชุมชนหนองแฟบ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{Aeq} 5 \text{ minutes}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 \text{ hr}$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 8 \text{ hrs}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 24 \text{ hrs}$ )	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)	23-30 กันยายน พ.ศ. 2568
	<b>ความสั่นสะเทือน</b> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน - บริเวณชุมชนหนองแฟบ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ	- ความสั่นสะเทือน Peak particle velocity (mm/sec) - ความถี่ Frequency (Hz)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)	23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

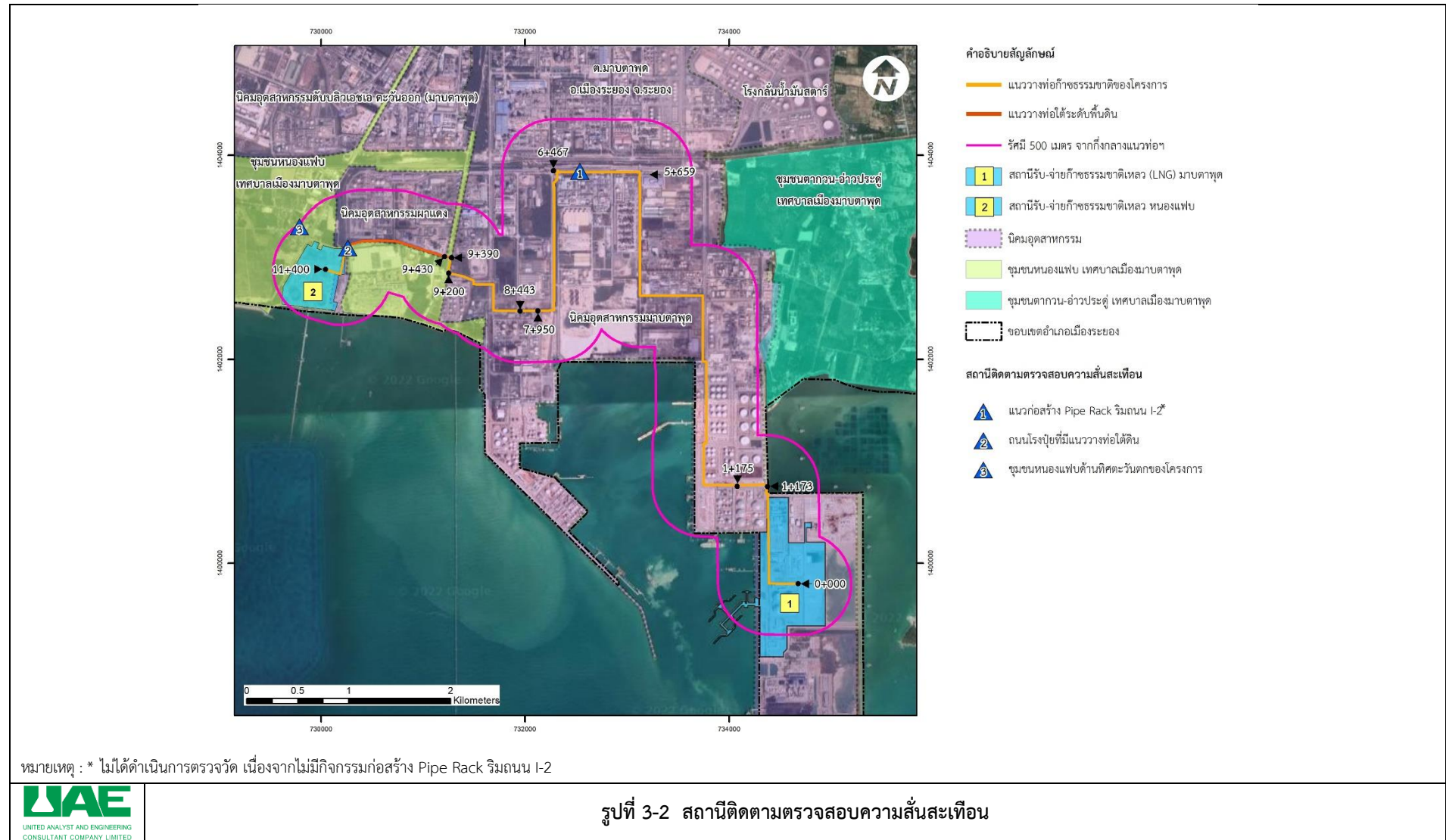
#### 3.1.2 แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือน

แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือน ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และบริเวณชุมชนหนองแฟบ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ สำหรับสถานีตรวจวัดบริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack บริเวณ I-2 ไม่อยู่ในขอบเขตการดำเนินงาน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง Pipe Rack บริเวณ I-2 แสดงดังรูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-2

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568





### 3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือน

#### 1) การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ และเครื่องมือติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนี	ชื่อเครื่องมือเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{Aeq\ 5\ minutes}$ ) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr.}$ ) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) 4. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) 5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) 6. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 8\ hrs.}$ ) 7. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hrs.}$ )	Integrated Sound Level Meter	-	International Organisation for Standardisation (ISO1996) for noise level measurement



ถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน



ชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

#### 2) การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) และมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3:1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-3 และเครื่องมือติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-4

### ตารางที่ 3-4 วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ดัชนี	ชื่อเครื่องมือเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1. ความเร็วของอนุภาค 2. ความถี่	Vibration Meter	-	DIN 4150-3:1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures



ถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน



ชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

#### 3.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 2 สถานี เมื่อวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-5 ถึงรูปที่ 3-6 โดยสรุปได้ดังนี้

บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 46.9-65.3 เดซิเบลเอ 49.4-64.2 เดซิเบลเอ 61.1-88.2 เดซิเบลเอ 47.3-61.1 เดซิเบลเอ 62.9-65.6 เดซิเบลเอ 56.1-62.9 เดซิเบลเอ และ 56.5-61.3 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ไม่มีมาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 45.8-68.9 เดซิเบลเอ 49.1-67.2 เดซิเบลเอ 57.9-95.1 เดซิเบลเอ 44.9-63.7 เดซิเบลเอ 61.0-66.7 เดซิเบลเอ 54.0-63.3 เดซิเบลเอ และ 56.4-60.4 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ไม่มีมาตรฐานกำหนด



ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

ตำแหน่งที่เกิด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 730263 1403095

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 ก.ย. 68	24-25 ก.ย. 68	25-26 ก.ย. 68	26-27 ก.ย. 68	27-28 ก.ย. 68	28-29 ก.ย. 68	29-30 ก.ย. 68
07:00-08:00 น.	63.0	63.9	60.5	64.0	61.7	61.0	62.4
08:00-09:00 น.	63.3	63.0	61.3	63.3	60.9	55.2	58.2
09:00-10:00 น.	61.4	62.8	62.1	61.6	59.2	55.6	55.0
10:00-11:00 น.	61.6	62.1	60.5	61.1	60.5	55.9	53.2
11:00-12:00 น.	63.1	63.0	62.3	62.8	61.1	55.5	54.6
12:00-13:00 น.	62.2	63.2	60.4	62.7	61.1	54.8	54.3
13:00-14:00 น.	62.0	62.6	61.4	62.3	61.2	55.1	54.6
14:00-15:00 น.	61.9	62.1	61.1	60.9	60.7	55.5	54.3
15:00-16:00 น.	61.6	61.8	61.7	61.3	61.0	58.5	56.2
16:00-17:00 น.	62.6	62.6	62.1	61.9	62.1	56.0	55.4
17:00-18:00 น.	63.7	62.9	62.9	62.2	62.4	55.6	61.9
18:00-19:00 น.	61.5	62.6	60.8	61.1	61.6	55.0	57.4
19:00-20:00 น.	62.1	62.2	60.2	62.0	59.9	54.6	62.4
20:00-21:00 น.	61.2	60.2	60.3	60.5	60.5	58.5	62.3
21:00-22:00 น.	58.3	59.8	59.0	59.4	56.8	52.0	64.2
22:00-23:00 น.	58.0	58.3	58.6	58.5	56.1	56.8	59.4
23:00-00:00 น.	56.8	57.4	57.7	57.9	56.8	56.3	58.2
00:00-01:00 น.	57.3	56.5	57.7	57.3	55.6	54.4	54.9
01:00-02:00 น.	56.7	56.9	56.7	57.5	55.5	50.8	49.4
02:00-03:00 น.	56.9	57.5	57.1	56.9	54.9	52.9	52.9
03:00-04:00 น.	57.4	57.1	57.0	56.0	54.9	52.0	55.1
04:00-05:00 น.	57.4	57.5	57.7	55.9	55.7	58.0	56.9
05:00-06:00 น.	58.1	58.6	57.9	58.1	56.3	61.2	58.3
06:00-07:00 น.	61.7	61.7	62.1	61.7	58.3	56.4	60.3
L <sub>Aeq</sub> 8 hours	58.1-62.4	58.2-62.9	58.4-61.3	58.1-62.5	56.1-60.8	56.3-56.6	56.8-60.9
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	61.0	61.3	60.4	60.9	59.6	56.5	58.7
L <sub>Amax</sub>	75.2-84.1	74.8-84.5	74.9-84.8	73.8-88.2	72.8-86.2	63.6-81.0	61.1-81.3
L <sub>Adn</sub>	65.4	65.6	65.4	65.3	63.6	62.9	64.0
L <sub>A90</sub>	54.2-59.9	54.0-60.6	54.5-59.0	53.6-60.5	52.5-57.3	47.4-58.0	47.3-61.1
L <sub>Aeq</sub> 5 minutes	55.6-65.2	55.5-64.7	56.0-64.5	55.0-65.3	53.8-65.0	48.5-62.9	46.9-65.2
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	≤ 85						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤ 70						
ค่ามาตรฐานสูงสุด <sup>2/</sup>	≤ 115						
หน่วย	เดซิเบลเอ						

หมายเหตุ:	<sup>1/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงเพื่อยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (26 มกราคม 2561)			
	<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป			
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก	:	นายธนัท เลิศประเสริฐ	:	2-145-จ-0046
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม	:	นายศิลา บรรจงใจรักษ์	:	2-145-ค-0014
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	:	บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
เบอร์โทรศัพท์	:	0 2763 2828		

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

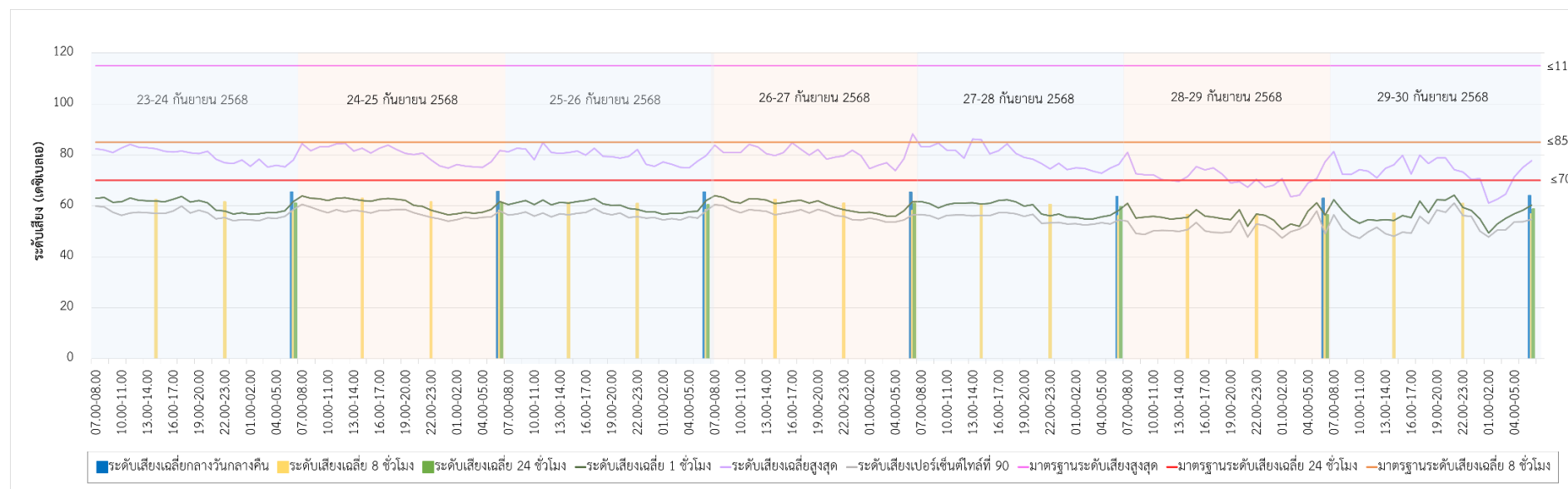
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 729818 1403301

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 ก.ย. 68	24-25 ก.ย. 68	25-26 ก.ย. 68	26-27 ก.ย. 68	27-28 ก.ย. 68	28-29 ก.ย. 68	29-30 ก.ย. 68
07:00-08:00 น.	60.5	59.9	59.8	58.8	56.6	55.1	59.6
08:00-09:00 น.	60.1	55.6	58.3	58.3	55.7	54.6	57.1
09:00-10:00 น.	55.4	55.0	55.5	55.0	54.4	54.3	62.9
10:00-11:00 น.	55.5	54.3	56.6	54.4	57.9	57.9	61.7
11:00-12:00 น.	56.4	58.7	60.2	58.8	58.4	54.3	60.8
12:00-13:00 น.	63.2	54.6	59.3	60.0	58.0	54.6	58.0
13:00-14:00 น.	57.3	55.9	55.3	57.0	63.9	54.4	64.5
14:00-15:00 น.	56.6	58.1	55.3	59.6	65.7	52.8	64.9
15:00-16:00 น.	58.1	56.9	56.1	63.2	63.5	53.9	59.9
16:00-17:00 น.	58.3	63.9	61.5	58.6	61.9	63.3	64.0
17:00-18:00 น.	65.7	56.1	63.1	58.0	57.2	63.3	57.4
18:00-19:00 น.	56.9	54.1	57.1	59.6	61.5	63.8	54.7
19:00-20:00 น.	54.2	54.1	58.0	56.8	60.1	64.0	51.8
20:00-21:00 น.	54.3	54.4	57.0	64.0	56.8	61.8	52.4
21:00-22:00 น.	52.0	52.2	57.0	66.6	55.7	55.1	50.2
22:00-23:00 น.	50.5	50.1	55.3	67.2	55.6	55.6	48.7
23:00-00:00 น.	51.2	50.6	56.5	63.2	56.6	55.5	48.6
00:00-01:00 น.	51.1	50.9	54.2	53.3	54.7	56.0	47.2
01:00-02:00 น.	51.5	49.9	52.2	49.8	54.8	55.7	49.0
02:00-03:00 น.	51.1	58.5	50.7	50.8	50.0	51.0	50.3
03:00-04:00 น.	51.1	51.9	50.8	56.0	50.6	49.1	49.9
04:00-05:00 น.	61.5	52.1	57.4	56.4	58.1	56.6	57.5
05:00-06:00 น.	51.5	52.5	52.9	55.8	56.1	51.0	54.9
06:00-07:00 น.	55.2	57.4	56.5	55.5	53.8	55.7	58.7
L <sub>Aeq</sub> 8 hours	55.0-59.0	54.2-57.4	54.6-59.0	57.1-63.3	55.1-60.6	54.6-61.6	54.0-62.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	58.0	56.4	57.6	60.4	59.2	58.4	59.1
L <sub>Amax</sub>	60.9-90.0	59.1-93.8	57.9-89.3	58.6-86.5	60.7-89.9	59.7-86.8	60.0-95.1
L <sub>Adn</sub>	62.1	61.0	61.9	66.7	62.8	62.3	62.0
L <sub>A90</sub>	48.6-55.7	48.3-54.8	49.1-57.8	48.5-63.7	48.8-58.2	47.8-55.3	44.9-56.2
L <sub>Aeq</sub> 5 minutes	47.5-67.6	47.0-66.6	50.1-68.9	48.9-68.5	49.2-68.3	48.2-68.2	45.8-68.8
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	≤ 85						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤ 70						
ค่ามาตรฐานสูงสุด <sup>2/</sup>	≤ 115						
หน่วย	เดซิเบลเอ						

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงเพื่อยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (26 มกราคม 2561)  
<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

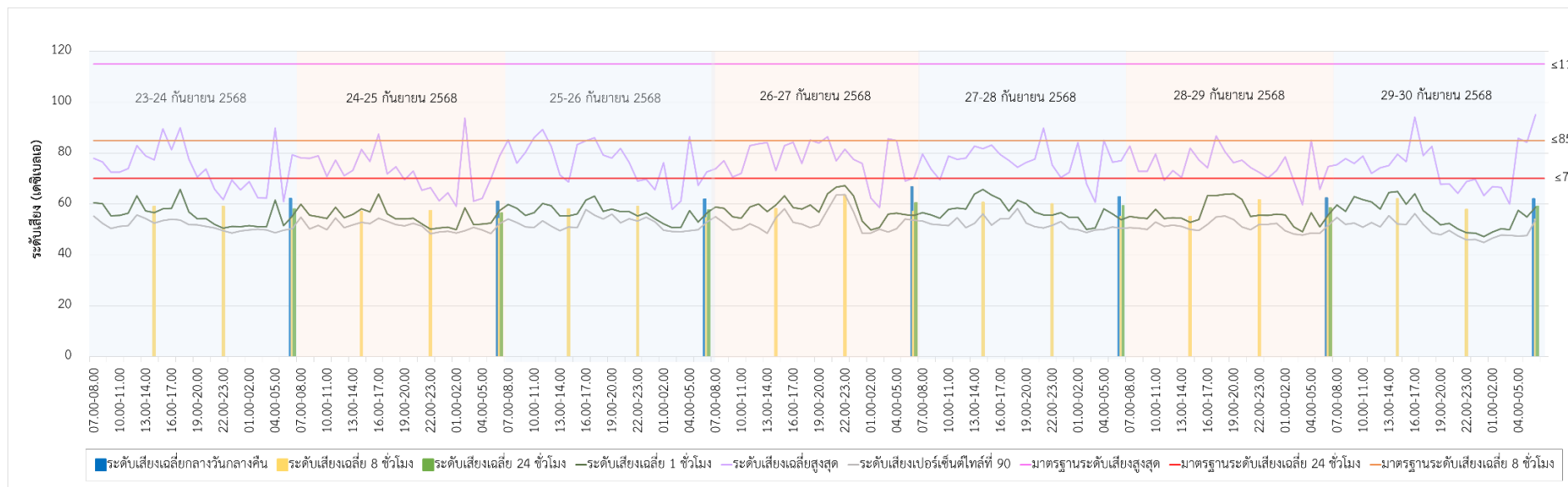
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก	: นายอนันท์ เลิศประเสริฐ	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	: 2-145-จ-0046
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม	: นายศิลา บรรจงใจรักษ์	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	: 2-145-ค-0014
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
เบอร์โทรศัพท์	: 0 2763 2828		

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน  
ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนหนองแปนด้านทิศตะวันตกของโครงการ  
ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

### 3.1.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน และกลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณถนนโรงปุ๋ย ที่มีแนววางท่อใต้ดิน และบริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุดและระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน และกลางคืน ไม่มีมาตรฐานกำหนด

### 3.1.6 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และบริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนนอน (แกน X หรือ แกน Y) หรือแนวแกนตั้ง (แกน Z) บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 และมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3:1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures สำหรับบริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน ไม่เข้าข่ายอาคารทุกประเภทตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เนื่องจากตรวจวัดบริเวณพื้นดิน แสดงดังตารางที่ 3-7 ถึงตารางที่ 3-8

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 730263 1403095

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568										
23 ก.ย. 68										
09:24:45 น.	แกน Z	0.142	5.7	-	0.150	2.7	-	0.536	4.1	-
10:41:16 น.	แกน Z	0.173	4.9	-	0.173	3.5	-	0.623	4.7	-
11:12:07 น.	แกน Z	0.197	4.7	-	0.166	3.4	-	0.536	5.5	-
11:52:33 น.	แกน Z	0.158	4.5	-	0.126	2.6	-	0.678	4.5	-
12:19:20 น.	แกน Z	0.142	4.2	-	0.166	2.8	-	0.575	4.3	-
12:37:40 น.	แกน Z	0.197	6.6	-	0.150	2.7	-	0.615	4.4	-
15:14:04 น.	แกน Z	0.213	3.7	-	0.166	4.5	-	0.709	4.3	-
24 ก.ย. 68										
02:06:42 น.	แกน Z	0.205	6.4	-	0.189	7.8	-	0.765	4.6	-
06:56:38 น.	แกน Z	0.166	5.7	-	0.102	19.0	-	0.591	5.5	-
07:10:05 น.	แกน Z	0.173	3.1	-	0.150	4.0	-	0.544	4.0	-
08:13:33 น.	แกน Z	0.197	4.3	-	0.166	3.2	-	0.567	4.3	-
11:51:29 น.	แกน Z	0.126	7.0	-	0.150	4.5	-	0.536	4.5	-
13:42:03 น.	แกน Z	0.166	4.5	-	0.158	2.7	-	0.560	5.3	-
14:07:37 น.	แกน Z	0.134	4.7	-	0.150	3.9	-	0.504	4.0	-
15:37:13 น.	แกน Z	0.166	4.6	-	0.142	4.4	-	0.560	4.6	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลไปโธธี (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเด่น ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทะเลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทะเลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
23:28:00 น.	แกน Z	0.158	6.0	-	0.134	7.6	-	0.544	6.0	-
25 ก.ย. 68										
12:46:13 น.	แกน Z	0.166	4.7	-	0.134	4.4	-	0.623	4.6	-
18:03:29 น.	แกน Z	0.189	5.2	-	0.158	3.4	-	0.544	4.8	-
18:35:22 น.	แกน Z	0.150	4.9	-	0.142	3.8	-	0.520	4.6	-
21:43:14 น.	แกน Z	0.173	4.3	-	0.181	3.1	-	0.528	4.3	-
22:13:19 น.	แกน Z	0.166	3.4	-	0.158	2.2	-	0.717	4.4	-
26 ก.ย. 68										
03:34:29 น.	แกน Z	0.189	4.1	-	0.118	4.2	-	0.615	4.5	-
04:49:43 น.	แกน Z	0.167	5.0	-	0.189	2.1	-	0.560	6.8	-
09:26:26 น.	แกน Z	0.173	5.6	-	0.173	4.0	-	0.504	6.2	-
16:30:02 น.	แกน Z	0.197	6.7	-	0.173	3.8	-	0.678	5.5	-
17:52:42 น.	แกน Z	0.221	4.8	-	0.181	3.0	-	0.733	4.5	-
18:49:28 น.	แกน Z	0.134	5.8	-	0.142	3.8	-	0.552	5.0	-
20:35:58 น.	แกน Z	0.134	3.9	-	0.150	4.8	-	0.575	6.4	-
21:15:59 น.	แกน Z	0.158	5.7	-	0.134	5.8	-	0.567	5.2	-
27 ก.ย. 68										
00:02:46 น.	แกน Z	0.134	5.4	-	0.158	2.2	-	0.512	4.9	-
05:28:49 น.	แกน Z	0.181	2.9	-	0.213	3.2	-	0.512	3.3	-
16:40:59 น.	แกน Z	0.205	3.8	-	0.095	6.5	-	0.654	3.4	-
20:34:39 น.	แกน Z	0.205	3.4	-	0.079	5.5	-	0.528	3.2	-
23:27:14 น.	แกน Z	0.236	3.2	-	0.095	6.7	-	0.662	3.2	-

บริษัท ยูโนเด็ค แอนมัลลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลไปโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน จุริยจักขนาคกลางและยอดเยี่ยม ระดับดีเด่น ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

โครงการก่อสร้างอาคารเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง  
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/ 2/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
28 ก.ย. 68										
05:16:44 น.	แกน Z	0.229	3.2	-	0.120	3.9	-	0.512	3.3	-
06:55:28 น.	แกน Y	0.213	3.8	-	0.995	3.9	-	0.497	4.0	-
08:05:06 น.	แกน Z	0.213	3.7	-	0.102	3.9	-	0.552	3.1	-
13:55:41 น.	แกน Z	0.181	3.9	-	0.126	3.1	-	0.520	3.0	-
14:32:49 น.	แกน Z	0.173	3.4	-	0.188	3.1	-	0.654	3.1	-
15:54:05 น.	แกน Y	0.378	64.0	-	0.804	46.5	-	0.205	32.0	-
19:45:42 น.	แกน Z	0.244	3.1	-	0.142	2.9	-	0.552	3.1	-
21:59:36 น.	แกน Z	0.213	3.3	-	0.110	2.7	-	0.536	3.1	-
29 ก.ย. 68										
00:09:59 น.	แกน Z	0.229	3.7	-	0.142	3.5	-	0.497	3.4	-
04:24:20 น.	แกน Z	0.181	3.8	-	0.118	4.4	-	0.497	3.5	-
04:29:14 น.	แกน Z	0.221	5.5	-	0.158	5.6	-	0.552	5.0	-
05:33:43 น.	แกน Z	0.197	3.9	-	0.134	3.5	-	0.631	3.4	-
10:38:18 น.	แกน Z	0.236	4.1	-	0.142	3.1	-	0.631	3.1	-
11:07:03 น.	แกน Z	0.205	3.4	-	0.126	3.0	-	0.607	3.1	-
11:33:20 น.	แกน Z	0.378	64.0	-	0.236	64.0	-	0.552	46.5	-
12:10:49 น.	แกน Z	0.252	3.1	-	0.173	3.4	-	0.631	3.1	-
14:17:22 น.	แกน Z	0.189	3.5	-	0.110	2.6	-	0.607	2.9	-
21:20:30 น.	แกน Z	0.158	4.2	-	0.150	2.6	-	0.520	3.1	-
22:26:43 น.	แกน Z	0.268	3.2	-	0.284	3.1	-	0.567	3.5	-
30 ก.ย. 68										
00:26:45 น.	แกน Z	0.260	3.0	-	0.260	2.8	-	0.623	3.1	-

บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อุดมการณ์กลางและยั่งยืน ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



หมายเหตุ :	1/ มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553		
	มาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3.1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures		
	2/ สถานีตรวจวัด บริเวณถนนโรงปูนที่มีแนววางท่อใต้ดิน ไม่เข้าข่ายอาคารทุกประเภทตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เนื่องจากตรวจวัดบนพื้นดินที่มีแนววางท่อใต้ดิน		
ผู้ติดตามตรวจสอบ	: นายธนัท เลิศประเสริฐ	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	: ว-145-จ-0046
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	: นายศิลา บรรจงใจรักษ์	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	: ว-145-ค-0014
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
เบอร์โทรศัพท์	: 0 2763 2828		

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 729878 1403367

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
วันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568										
23 ก.ย. 68										
11:32:37 น.	แกน Z	0.229	3.0	5.0	0.095	4.2	5.0	0.276	2.9	5.0
13:11:14 น.	แกน Z	0.221	8.2	5.0	0.150	3.2	5.0	0.292	2.8	5.0
15:35:14 น.	แกน Z	0.229	8.6	5.0	0.126	3.1	5.0	0.252	2.8	5.0
20:34:32 น.	แกน Z	0.197	4.6	5.0	0.087	4.1	5.0	0.244	2.9	5.0
24 ก.ย. 68										
01:28:47 น.	แกน Y	0.221	4.9	5.0	0.134	3.4	5.0	0.260	3.0	5.0
07:50:00 น.	แกน Y	0.252	7.2	5.0	0.110	10.2	5.0	0.213	2.7	5.0
09:28:25 น.	แกน Y	0.221	4.6	5.0	0.087	4.1	5.0	0.244	2.5	5.0
12:08:39 น.	แกน Y	0.252	6.0	5.0	0.166	4.1	5.0	0.268	2.6	5.0
20:03:55 น.	แกน Z	0.236	2.0	5.0	0.102	5.1	5.0	0.276	2.8	5.0

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโบโซ่ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อุดมการณ์กลางและยั่งยืน ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
25 ก.ย. 68 00:05:25 น. 00:23:32 น. 10:10:25 น. 12:33:15 น. 20:39:14 น.	แกน Z	0.189	1.8	5.0	0.126	3.0	5.0	0.284	3.5	5.0
	แกน Z	0.213	2.0	5.0	0.150	2.9	5.0	0.323	3.2	5.0
	แกน Z	0.229	1.9	5.0	0.142	3.5	5.0	0.268	2.7	5.0
	แกน Y	0.213	1.4	5.0	0.134	2.9	5.0	0.307	2.7	5.0
	แกน X	0.244	1.8	5.0	0.150	3.1	5.0	0.213	2.4	5.0
26 ก.ย. 68 00:09:39 น. 06:32:26 น. 16:47:26 น. 23:18:40 น. 23:56:45 น.	แกน X	0.260	2.0	5.0	0.118	3.0	5.0	0.197	2.5	5.0
	แกน Z	0.236	1.9	5.0	0.134	2.9	5.0	0.307	2.7	5.0
	แกน Z	0.268	1.8	5.0	0.142	3.5	5.0	0.292	2.6	5.0
	แกน Z	0.213	1.8	5.0	0.134	2.9	5.0	0.260	3.1	5.0
	แกน Z	0.260	2.1	5.0	0.150	3.1	5.0	0.307	2.9	5.0
27 ก.ย. 68 04:48:54 น. 04:49:44 น. 05:41:28 น. 05:57:53 น. 09:29:14 น. 12:14:09 น. 13:11:24 น. 14:23:43 น. 23:20:47 น.	แกน Z	0.229	2.0	5.0	0.110	3.1	5.0	0.300	3.1	5.0
	แกน Z	0.229	2.0	5.0	0.110	3.5	5.0	0.284	2.7	5.0
	แกน X	0.244	1.9	5.0	0.142	3.3	5.0	0.244	2.3	5.0
	แกน Z	0.221	2.1	5.0	0.126	4.0	5.0	0.323	2.8	5.0
	แกน Z	0.229	1.7	5.0	0.134	3.4	5.0	0.315	3.0	5.0
	แกน X	0.402	2.4	5.0	0.205	2.9	5.0	0.347	2.7	5.0
	แกน X	0.268	2.2	5.0	0.118	3.3	5.0	0.166	1.9	5.0
	แกน X	0.244	1.6	5.0	0.102	2.9	5.0	0.173	1.9	5.0
	แกน Z	0.260	1.8	5.0	0.189	2.9	5.0	0.292	3.1	5.0

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
รางวัลโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อุดมการณ์กลางและยั่งยืน ระดับดีเลิศ ประมาทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	Trigger	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็ว ของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> ความเร็วของอนุภาค (มิลลิเมตร/วินาที)
28 ก.ย. 68										
01:29:22 น.	แกน X	0.292	2.1	5.0	0.142	3.0	5.0	0.229	2.6	5.0
02:51:51 น.	แกน Z	0.244	2.0	5.0	0.118	3.3	5.0	0.268	3.3	5.0
06:43:22 น.	แกน Z	0.213	2.0	5.0	0.142	3.0	5.0	0.292	2.9	5.0
09:51:18 น.	แกน Z	0.244	2.2	5.0	0.158	3.3	5.0	0.292	3.1	5.0
18:33:02 น.	แกน Z	0.236	1.5	5.0	0.102	3.2	5.0	0.252	2.8	5.0
19:02:51 น.	แกน Z	0.300	2.3	5.0	0.229	3.2	5.0	0.370	3.1	5.0
20:39:53 น.	แกน Z	0.252	2.0	5.0	0.118	3.5	5.0	0.260	2.9	5.0
29 ก.ย. 68										
15:32:22 น.	แกน Z	0.229	2.1	5.0	0.142	3.2	5.0	0.307	3.0	5.0
17:07:17 น.	แกน Z	0.268	2.1	5.0	0.118	4.3	5.0	0.347	3.0	5.0
30 ก.ย. 68										
00:27:48 น.	แกน	0.339	2.3	5.0	0.205	3.1	5.0	0.307	2.7	5.0
04:29:07 น.	แกน	0.244	1.6	5.0	0.126	2.9	5.0	0.252	2.7	5.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 (อาคารประเภทที่ 2 และตรวจวัดที่ฐานรากของอาคาร), ความถี่ (f) < เฮิรตซ์ มาตรฐานเท่ากับ 5 มิลลิเมตรต่อวินาที, 10 < ความถี่ (f) < 50 เฮิรตซ์ มาตรฐานเท่ากับ 0.25f + 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที, 50 < ความถี่ (f) < 1000 เฮิรตซ์ มาตรฐานเท่ากับ 0.1f + 10 มิลลิเมตรต่อวินาที, ความถี่ (f) > 100 เฮิรตซ์ มาตรฐานเท่ากับ 20 มิลลิเมตรต่อวินาที

มาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3.1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายธนัท เลิศประเสริฐ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-จ-0046

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-0014

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโปเอร์รี่ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน จุริยจักสานกลางและย่อย ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

### 3.1.7 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และบริเวณชุมชนหนองแฟบ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 และมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3:1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures สำหรับบริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน ไม่เข้าข่ายอาคารทุกประเภทตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เนื่องจากตรวจวัดบริเวณพื้นดิน

### 3.2 การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีบันทึกสถิติด้านการคมนาคมขนส่ง (บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถรับส่งคนงาน รวมถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ) โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินการดังนี้

#### 3.2.1 การดำเนินการจัดการคมนาคมขนส่ง

เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านการคมนาคมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โครงการมีการกำหนด ดังนี้

- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายวัสดุให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงเวลากลางคืน เพื่อไม่รบกวนการดำเนินชีวิตของประชาชนในชุมชน
- กำหนดมาตรการเพื่อจำกัดความเร็วรถบรรทุก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อขับผ่านพื้นที่ชุมชน โรงเรียน วัด หรือบริเวณที่มีประชาชนสัญจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและลดผลกระทบต่อประชาชน
- ควบคุมไม่ให้มีการบรรทุกเกินน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด
- ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิดเพื่อป้องกันการหล่นร่วงและปลิวของวัสดุบนพื้นถนน (รูปที่ 3-7)
- ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงานทุกคัน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและติดต่อได้ (รูปที่ 3-8)
- ทำความสะอาดล้อรถและตัวรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดิน โคลน หรือวัสดุติดล้อออกไปสู่ถนนสาธารณะในชุมชน (รูปที่ 3-9)



รูปที่ 3-7 การปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ



รูปที่ 3-8 ป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุก



รูปที่ 3-9 การทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

### 3.2.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

#### 1) วิธีการสำรวจปริมาณการจราจร

การติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรเป็นการตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมไปถึงรถรับ-ส่งคนงานในพื้นที่ก่อสร้างบนทางหลวงและถนนที่เกี่ยวข้องโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง จากการตรวจบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่โครงการ ซึ่งโครงการได้รวบรวมข้อมูลประเภทของรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็น 2 ส่วน ดังนี้

- ประเภทยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณโครงการ
  - กลุ่มที่ 1 : รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
  - กลุ่มที่ 2 : รถรับส่งคนงาน

#### 2) วิธีการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ทำการจดบันทึกและรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุลงในรายงานการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงการวิเคราะห์สาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่โครงการ

### 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคม

#### 3.2.3.1 ผลการสำรวจปริมาณการจราจร

ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-9 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จำนวน 282 เที่ยว
- รถรับส่งคนงาน จำนวน 666 เที่ยว

#### 3.2.3.2 ผลการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568)

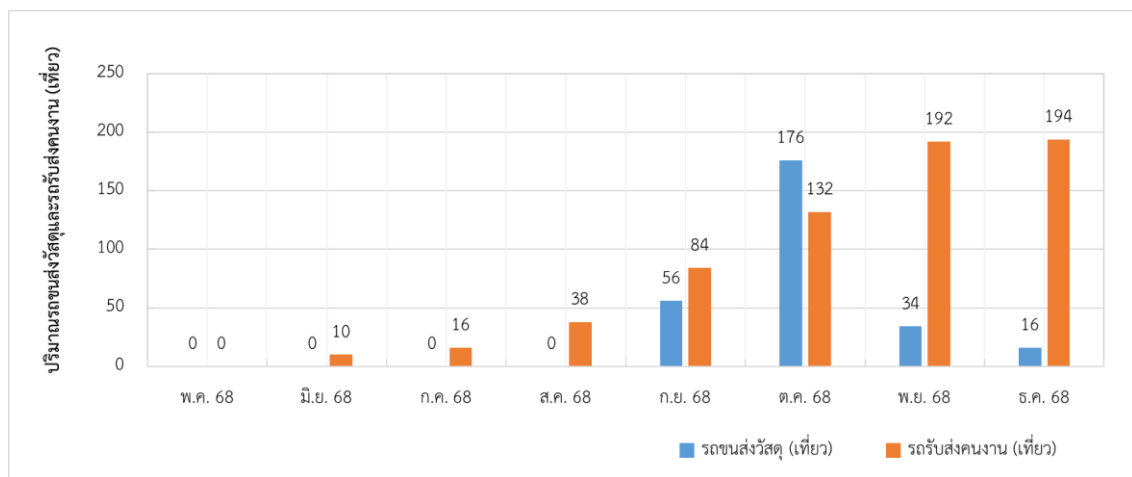
โครงการก่อสร้างอาคารเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-9 ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณรถขนส่งวัสดุ และรับส่งคนงาน (เที่ยว)									ร้อยละ
	พ.ค. 68 <sup>1/</sup>	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	รวม	
<b>รถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์</b>										
- จำนวนรวม	0	0	0	0	56	176	34	16	282	29.7
- จำนวนเฉลี่ยต่อวัน	0	0	0	0	2	6	1	1	2	-
<b>รถรับ-ส่งคนงาน</b>										
- จำนวนรวม	0	10	16	38	84	132	192	194	666	70.3
- จำนวนเฉลี่ยต่อวัน	0	1	1	1	2	4	6	6	4	-

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท บริษัท ซีเอสแอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

<sup>1/</sup> ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง



รูปที่ 3-10 ปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-10 สรุปการบันทึกเส้นทาง-ปลายทางของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 3 อันดับแรก

ลำดับ	ชนิดรถขนส่งวัสดุ	บริษัท	เส้นทาง	ปลายทาง	จำนวนรถขนส่ง (เที่ยว)
<b>เดือนมกราคม พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	10
<b>เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	16
<b>เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	38
<b>เดือนกันยายน พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	84
2	รถเข็นขนอุปกรณ์	CAZ	Shop (CAZ)	LMPT1	14
3	รถบรรทุก 6 ล้อขนหญ้า	CAZ	LMPT1	Shop (CAZ)	42

**ตารางที่ 3-10 (ต่อ) สรุปการบันทึกต้นทุนทาง-ปลายทางของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 3 อันดับแรก**

ลำดับ	ชนิดรถขนส่งวัสดุ	บริษัท	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวนรถขนส่ง (เที่ยว)
<b>เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ, Site office LMPT 1	Site office LMPT1, LMPT 2	132
2	รถบรรทุกหินคลุก	CAZ	โรงโม่หินถาวรบุรี, Site office LMPT1	Site office LMPT1, LMPT2	116
3	รถบรรทุก 6 ล้อ	CAZ	LMPT1	Shop (CAZ)	60
<b>เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	192
2	รถบรรทุกหินคลุก	CAZ	โรงโม่หินถาวรบุรี, Site office LMPT1	Site office LMPT1, LMPT 2	30
3	รถเทรนเลอร์	CAZ	ปลวกแดง	PTTLNG1, PTTLNG2	4
<b>เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568</b>					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	CAZ	Office CAZ	Site office	194
2	รถเขี่ยขนอุปกรณ์	CAZ	Shop (CAZ)	LMPT1	16
รวม					948

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท บริษัท ซีเอสเซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

LMPT1 หมายถึง สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด, LMPT2 หมายถึง สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน

**3.2.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง**

ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวน 282 เที่ยว เฉลี่ย 2 เที่ยวต่อวัน และรถรับ-ส่งคนงาน จำนวน 666 เที่ยว เฉลี่ย 4 เที่ยวต่อวัน สำหรับผลการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่พบการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางการขนส่งแต่อย่างใด

ทั้งนี้ โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมของโครงการ โดยผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง พบว่าโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านคมนาคมทางบกในทุกประเด็น ทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการคมนาคมอยู่ในระดับต่ำ

**3.3 การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย**

การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณ การขนส่งและการจัดการกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยมีรายละเอียดการดำเนินการของบริษัท ซีเอสเซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

**3.3.1 การดำเนินการจัดการของเสียและมูลฝอย**

ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และเศษคอนกรีต ซึ่งมีรายละเอียดการจัดการขยะแต่ละประเภท ดังนี้



การจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับ (รูปที่ 3-11) โดยคัดแยกตามประเภทให้สอดคล้องกับประเภทของเสียที่เกิดขึ้นตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ เพื่อรวบรวมและรอนำไปกำจัดต่อไป โดยทางโครงการได้ประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดรับผิดชอบในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป (รูปที่ 3-12) โดยมารับไปกำจัดให้เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาลหรือในกรณีที่ขยะมูลฝอยเกิดขึ้นปริมาณมาก โครงการจะประสานงานในการเพิ่มความถี่เพื่อขนส่งกำจัด โดยไม่ให้เหลือตกค้างในพื้นที่โครงการ สำหรับขยะมูลฝอยรีไซเคิลโครงการจะรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ (รูปที่ 3-13)

สำหรับของเสียอันตราย โครงการมีการจัดภาชนะรองรับโดยมีการแยกชนิดอย่างเหมาะสม โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโครงการจะรวบรวมไปที่อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว (รูปที่ 3-14) และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด

สำหรับของเสียไม่อันตราย (ของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษคอนกรีต) โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่เหลือ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณวัสดุที่เกิดขึ้นได้ ส่วนที่ขายได้ขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไปและส่วนที่เหลือกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด ซึ่งโครงการได้ประสานงานกับเทศบาลนครมาบตาพุด เพื่อขออนุญาตในการขนส่งเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วและไม่ใช่ของเสียอันตรายไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ 33) โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการขนส่งเศษคอนกรีตไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต (รูปที่ 3-15)

นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไป และกากของเสียไว้โดยเฉพาะ ซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักในการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการเก็บและกำจัดขยะมูลฝอย รวมถึงการรวบรวมและบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ



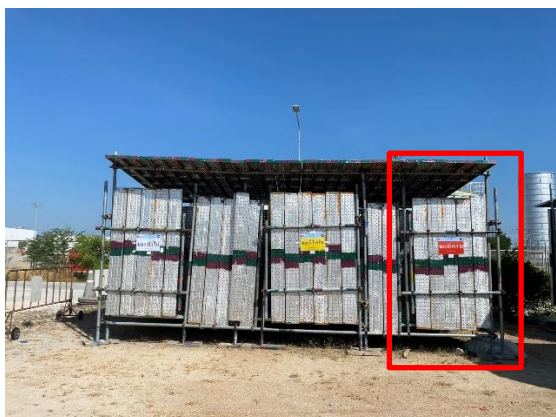
รูปที่ 3-11 ภาชนะรองรับของเสียแยกประเภท



รูปที่ 3-12 รถเก็บขยะโดยเทศบาลนครมาบตาพุด



รูปที่ 3-13 อาคารเก็บของเสียชั่วคราว



รูปที่ 3-14 อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว



รูปที่ 3-15 การขนส่งเศษคอนกรีตไปปรับถม  
ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

### 3.3.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

วิธีการสำรวจชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น จะดำเนินการแยกตามประเภทของเสีย ซึ่งแบ่งเป็น ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย ซึ่งบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่โครงการในแบบบันทึกข้อมูลเป็นรายเดือน แยกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น

### 3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณกากของเสียที่ส่งกำจัด ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และเศษคอนกรีต

ปริมาณของเสียทั้งหมดที่ส่งกำจัดระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณรวม 1.214 ตัน โดยเป็นประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป ปริมาณ 1.148 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 94.6 ของปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดทั้งหมด และขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.066 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 5.4 ของปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดทั้งหมด และเศษคอนกรีต ปริมาณ 72 ตัน ทั้งนี้ ไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด

ตารางที่ 3-11 ผลการบันทึกปริมาณของเสียที่ส่งไปกำจัดในระยะก่อสร้าง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	ปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด (ตัน)									
	พ.ค. 68 <sup>1/</sup>	มิ.ย. 68 <sup>2/</sup>	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	รวม (ตัน)	รวม (ร้อยละ)
ขยะมูลฝอยทั่วไป	0	0	0.058	0.017	0.289	0.269	0.267	0.248	1.148	94.6
ขยะมูลฝอยรีไซเคิล	0	0	0	0	0.032	0.024	0.010	0	0.066	5.4
ของเสียอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ของเสียไม่อันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0.058	0.017	0.321	0.293	0.267	0.248	1.214	100

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ซีเอสด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

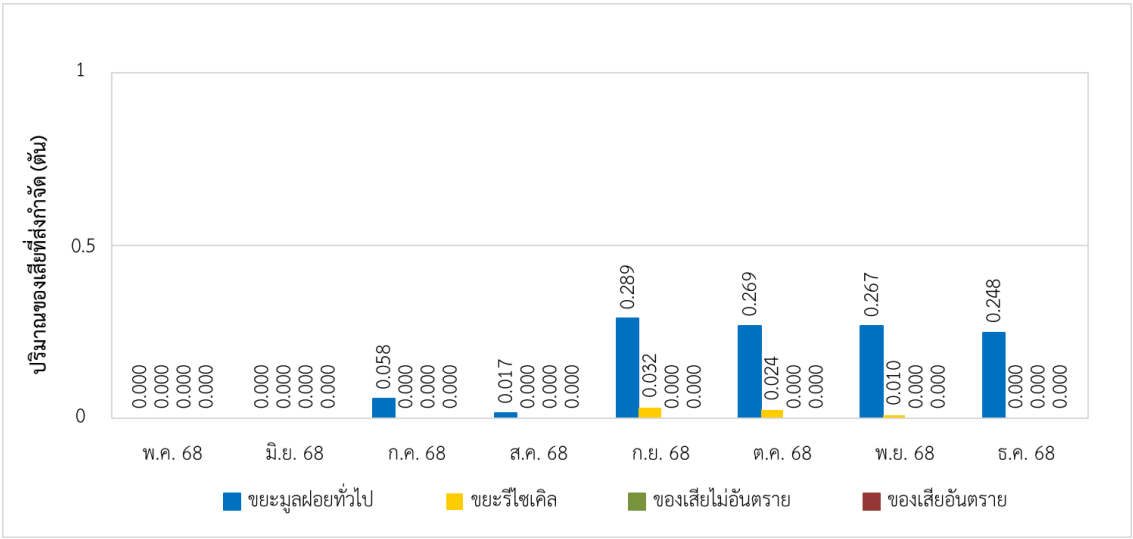
<sup>1/</sup> ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง

<sup>2/</sup> ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 มีเพียงกิจกรรมงานจัดเตรียมพื้นที่ ซึ่งคนงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในไม่มีการอุปโภคและบริโภคภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้นจึงยังไม่มีของเสียที่เกิดขึ้น

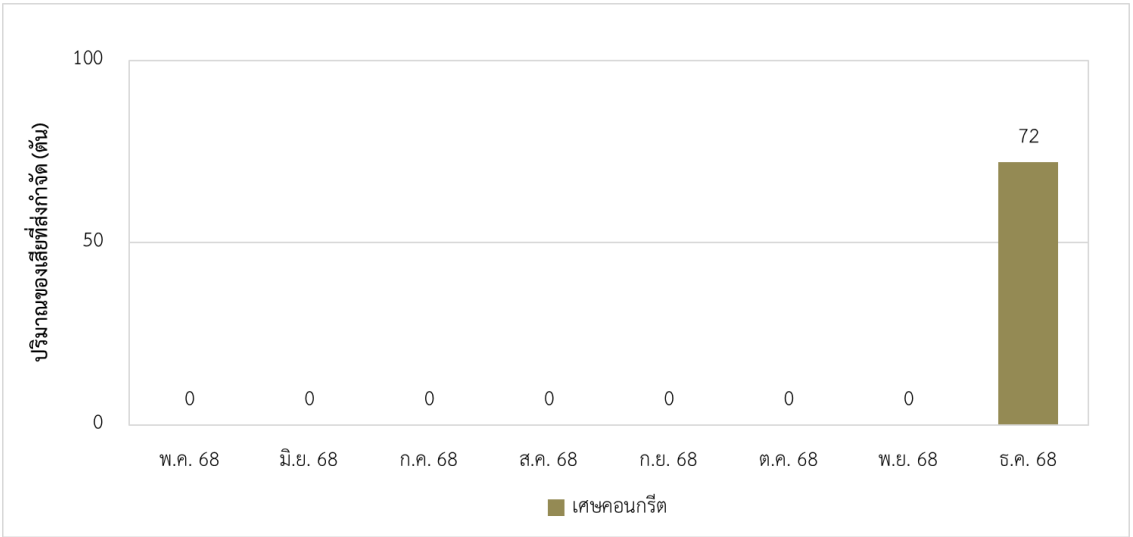
ตารางที่ 3-12 ผลการบันทึกปริมาณเศษคอนกรีตที่ส่งไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	ปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด (ตัน)								
	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	รวม (ตัน)
เศษคอนกรีต	0	0	0	0	0	0	0	72	72
รวม	0	0	0	0	0	0	0	72	100

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ซีเอสแซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-16 ชนิดและปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-17 ปริมาณเศษคอนกรีตที่ส่งไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

### 3.3.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

จากผลการติดตามตรวจสอบการจัดการจัดการของเสียและมูลฝอย ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ภายในพื้นที่โครงการ พบว่า ของเสียที่ส่งกำจัดส่งกำจัดส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานทั้งหมด ปริมาณ 1.148 ตัน รองลงมาคือขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.066 ตัน ซึ่งรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ และมีการขนส่งเศษคอนกรีต ปริมาณ 72 ตัน ไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อลดปริมาณของเสียอันตราย เช่น การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงกำกับและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของเสีย ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการของเสียและมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ

### 3.4 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ และข้อวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

#### 3.4.1 วัตถุประสงค์ของการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง โดยสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน จำนวน 73 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง และพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 2 ตัวอย่าง ในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ โดยสำรวจปีละ 1 ครั้ง เพื่อทราบผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ และความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้โครงการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถามเพื่อทราบรายละเอียดดังกล่าว ระหว่างวันที่ 7-10 ธันวาคม พ.ศ. 2568

#### 3.4.2 พื้นที่ศึกษา

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนให้ดำเนินการสำรวจ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างดังรูปที่ 3-18



### 3.4.3 วิธีการศึกษา

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทอผ้าธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ โดยพื้นที่ประกอบด้วย 1 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ตารางที่ 3-13 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม

ลำดับ	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	จำนวน (ตัวอย่าง)		
		ครัวเรือน	ผู้นำชุมชน	พื้นที่อ่อนไหว
1	ชุมชนหนองแปน	73	1	2
	รวม	73	1	2

## 2) การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม

### (1) วิธีการสุ่มตัวอย่าง

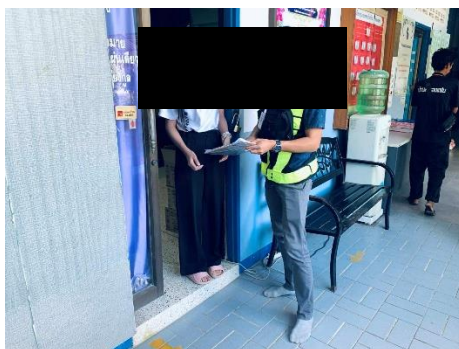
บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน และผู้นำชุมชน ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) และกลุ่มครัวเรือนรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก เนื่องจากการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่าง เนื่องจากการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา

### (2) การเก็บข้อมูลภาคสนาม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม ระหว่างวันที่ 7-10 ธันวาคม พ.ศ.2568 ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ที่ผ่านกระบวนการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แสดงตัวอย่างภาพกิจกรรมการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ดังรูปที่ 3-19



ประธานชุมชนหนองแปน



โรงเรียนบ้านหนองแปน



วัดหนองแปน

รูปที่ 3-19 ภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของกลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว





กลุ่มครัวเรือน

รูปที่ 3-19 (ต่อ) ภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของกลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว

### (3) ลักษณะของแบบสอบถาม

ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแบบสอบถามที่ใช้สำรวจในพื้นที่ดังกล่าว มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ สัมภาษณ์จากแบบสอบถามประชาชนในชุมชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

#### กลุ่มผู้นำชุมชน

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขภาค
- ส่วนที่ 3 สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน
- ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
- ส่วนที่ 6 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล

### กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 3 สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน
- ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
- ส่วนที่ 6 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล

### กลุ่มครัวเรือน

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ
- ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 4 สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน
- ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
- ส่วนที่ 7 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล

#### 3.4.4 ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การสำรวจทัศนคติต่อโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ โดยผลการศึกษามีรายละเอียด ดังนี้

##### 3.4.4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจและสังคม และทัศนคติของประชาชนของครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในชุมชน ที่มีผลต่อโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 73 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจสรุปได้ดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์

จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 50.7) และเพศชาย (ร้อยละ 49.3) มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 30.1) รองลงมาระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 24.7) ระหว่าง 21-30 ปี (ร้อยละ 16.4) ระหว่าง 61-70 ปี (ร้อยละ 15.1) ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 9.6) มีอายุมากกว่า 70 ปี (ร้อยละ 2.7) และมีอายุระหว่าง 18-20 ปี (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับ ปวช./ปวส. (ร้อยละ 35.6) รองลงมาจบระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 32.9) ระดับมัธยมศึกษา (ร้อยละ 17.8) ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 12.3) และไม่ระบุระดับการศึกษา (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ ด้านสถานภาพในครอบครัวของผู้ให้สัมภาษณ์เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 43.8) รองลงมาเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 19.2) เป็นบุตร/ธิดา/สะใภ้/เขย (ร้อยละ 19.2) เป็นผู้อาศัย (ร้อยละ 9.6) และเป็นบุพการี (ร้อยละ 8.2) ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 65.8) เช่น จังหวัดกรุงเทพมหานคร สุโขทัย เชียงราย หนองคาย หนองบัวลำภู ชลบุรี ตรวดี อุบลราชธานี นครสวรรค์ เป็นต้น และเป็นคนในพื้นที่แต่กำเนิด (ร้อยละ 34.2) ระยะเวลาที่อาศัย



อยู่ในพื้นที่ พบว่า มากกว่า 10 ปี (ร้อยละ 45.8) รองลงมาระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 31.3) น้อยกว่า 1 ปี (ร้อยละ 20.8) และระหว่าง 6-10 ปี (ร้อยละ 2.1) ตามลำดับ สาเหตุที่ย้ายมา พบว่า เพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 89.5) รองลงมาแต่งงานกับคนที่นี่ (ร้อยละ 6.3) และติดตามครอบครัว (ร้อยละ 4.2) ตามลำดับ

## 2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

การประกอบอาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 39.7) รองลงมาเป็นพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 26.1) รับจ้างภาคอุตสาหกรรม (ร้อยละ 16.4) ทำธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (ร้อยละ 9.7) และรับจ้างทั่วไป ไม่ได้ประกอบอาชีพ และทำประมง (ร้อยละ 2.7) เท่ากัน ตามลำดับ ด้านอาชีพเสริม พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม (ร้อยละ 95.9) ด้านรายได้และรายจ่าย พบว่า มีรายได้พอใช้และเหลือเก็บ (ร้อยละ 53.4) รองลงมามีรายได้พอใช้แต่ไม่เหลือเก็บ (ร้อยละ 45.2) และไม่ระบุ (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ อุปสรรคในการประกอบอาชีพ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีอุปสรรค (ร้อยละ 97.3) และมีอุปสรรค ได้แก่ รายได้จากการค้าขายลดลง และการเดินทางลำบาก (ร้อยละ 2.7)

## 3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

### ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ด้านภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 76.7) และมีอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 23.3) โดยโรคที่เจ็บป่วยมากที่สุด คือ โรคผิวหนัง/ภูมิแพ้ (ร้อยละ 58.6) และโรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 41.4) การเข้ารับการรักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วย พบว่า ส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 53.0) รองลงมาเลือกซื้อยามารักษาเอง (ร้อยละ 25.5) ไปรักษาที่คลินิกและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (ร้อยละ 10.3) เท่ากัน และไปรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 0.9) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงปัญหาในการให้บริการสาธารณสุข ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหา (ร้อยละ 84.9) รองลงมาพบปัญหาในการรอนาน/บริการช้า (ร้อยละ 11.0) และปัญหาคูคลองไม่เพียงพอ (ร้อยละ 4.1) ตามลำดับ และผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ต่อสุขภาพ ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ (ร้อยละ 82.2) และมีผลกระทบด้านมลพิษต่อสุขภาพ (ร้อยละ 17.8)

### ข้อมูลด้านสาธารณสุข

แหล่งที่มาของน้ำดื่ม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าซื้อน้ำดื่ม/น้ำตู้หยอดเหรียญ (ร้อยละ 90.5) และน้ำประปากรอง (ร้อยละ 6.8) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาของคุณภาพน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.0) สำหรับแหล่งที่มาของน้ำใช้ ทั้งหมดระบุว่าใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.0) โดยไม่พบปัญหาของคุณภาพน้ำใช้ (ร้อยละ 89.0) และพบปัญหาน้ำขุ่นและน้ำมีสี (ร้อยละ 11.0) และแหล่งที่มาของน้ำใช้เพื่อการเกษตร (มีผู้ทำการเกษตร จำนวน 2 ราย) พบว่า ใช้น้ำบ่อ/น้ำบาดาล ระบุว่ามีความเพียงพอของน้ำใช้เพื่อการเกษตร (ร้อยละ 100.0) ด้านการกำจัดขยะ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ารวบรวมให้หน่วยงานมาเก็บขนและวิธีการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมระบุว่าใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ

## 4) สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน

### ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 3-14 สามารถสรุปรายละเอียด ได้ดังนี้

**อันดับที่ 1** ปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 100.0) โดยได้รับผลกระทบมากที่สุดในระดับมาก (ร้อยละ 56.1)

**อันดับที่ 2** ปัญหาเขม่า/ควัน (ร้อยละ 89.0) โดยได้รับผลกระทบมากที่สุดในระดับปานกลาง (ร้อยละ 34.2)

**อันดับที่ 3** ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 82.2) โดยได้รับผลกระทบมากที่สุดในระดับน้อย (ร้อยละ 50.0)

### ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 3-14 สามารถสรุปรายละเอียด ได้ดังนี้

**อันดับที่ 1** ปัญหายาเสพติด (ร้อยละ 63.0) โดยได้รับผลกระทบมากที่สุดในระดับน้อย (ร้อยละ 60.9)

**อันดับที่ 2** ปัญหาอาชญากรรม (ร้อยละ 58.9) โดยได้รับผลกระทบมากที่สุดในระดับน้อย (ร้อยละ 67.4)

### ตารางที่ 3-14 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน (กลุ่มครัวเรือน)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม						
1	ปัญหาฝุ่นละออง	0.0	100.0	11.0	32.9	56.1
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	11.0	89.0	30.8	38.4	30.8
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	17.8	82.2	50.0	41.7	8.3
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	26.0	74.0	72.2	24.1	3.7
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	54.8	45.2	90.9	9.1	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	57.5	42.5	96.8	3.2	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	54.8	45.2	84.8	15.2	0.0
8	ปัญหาจราจร/อุบัติเหตุ	19.2	80.8	35.6	30.5	33.9
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	20.5	79.5	63.8	29.3	6.9
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	56.2	43.8	31.2	68.8	0.0
ปัญหาด้านสังคม						
11	อาชญากรรม	41.1	58.9	67.4	32.6	0.0
12	ยาเสพติด	37.0	63.0	60.9	39.1	0.0

### 5) ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการทอก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เคยรับทราบข่าวสาร/ข้อมูล (ร้อยละ 61.6) และไม่เคยรับทราบข่าวสาร/ข้อมูล (ร้อยละ 38.4) โดยทราบส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 36.9) รองลงมา ทราบจากเสียงตามสาย/รถกระจายเสียง (ร้อยละ 28.7) ผู้นำชุมชน (ร้อยละ 13.8) ป้ายประกาศโครงการ (ร้อยละ 11.5) ทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 4.6) ทราบด้วยตัวเอง (ร้อยละ 2.3) และทราบจาก Facebook และกลุ่มไลน์ (ร้อยละ 1.1) เท่ากัน ตามลำดับ

เมื่อสอบถามถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการรับทราบข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ (ร้อยละ 60.3) ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 39.7) ระบุว่าไม่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม ทั้งนี้ ข้อมูลที่ต้องการทราบเพิ่มเติม ได้แก่ มาตรการด้านความปลอดภัย (ร้อยละ 56.1) รองลงมา มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 18.2) รายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 13.6) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (ร้อยละ 10.6) และประโยชน์ของโครงการ (ร้อยละ 1.5) ตามลำดับ

ในส่วนของช่องทางที่ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ระบุว่า ต้องการทราบผ่านทางป้ายประกาศโครงการ (ร้อยละ 34.5) รองลงมาผู้นำชุมชน (ร้อยละ 20.2) ผ่านเอกสาร/แผ่นพับ (ร้อยละ 17.9) ผ่านหนังสือพิมพ์ กลุ่มไลน์ และอื่น ๆ ระบุว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ร้อยละ 6.0) เท่ากัน ผ่านสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ และหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 3.6) เท่ากัน และผ่าน Tiktok และการจัดประชุม (ร้อยละ 1.1) เท่ากัน ตามลำดับ

เมื่อสอบถามถึงการจัดกิจกรรมของบริษัทที่เป็นประโยชน์กับชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรดำเนินกิจกรรมโครงการส่งเสริมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 21.3) รองลงมาโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจและรายได้ และโครงการด้านความปลอดภัย (ร้อยละ 15.4) เท่ากัน โครงการส่งเสริมด้านการศึกษา (ร้อยละ 11.4) โครงการส่งเสริมสุขภาพและอนามัย (ร้อยละ 9.5) โครงการอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณี (ร้อยละ 9.0) โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต และโครงการเพิ่มความสัมพันธ์ที่ดีในชุมชน (ร้อยละ 7.5) เท่ากัน โครงการให้ความรู้ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ (ร้อยละ 1.5) โครงการส่งเสริมด้านอาชีพ (ร้อยละ 1.0) และโครงการส่งเสริมกีฬา (ร้อยละ 0.5) ตามลำดับ สำหรับการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ของโครงการในรอบ 1 ปี ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาใด ๆ (ร้อยละ 100.0)

เมื่อสอบถามถึงความพอใจในสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน พบว่าส่วนใหญ่พอใจพอสมควร (ร้อยละ 86.3) รองลงมาไม่พอใจ เพราะ สุขภาพร่างกายคนในครอบครัวไม่ดี มีมลพิษตลอดเวลา (ร้อยละ 11.0) และพอใจมาก (ร้อยละ 2.7) ตามลำดับ ในส่วนของลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนโดยทั่วไประบุว่า ส่วนใหญ่มีความผูกพันปานกลาง (ร้อยละ 86.3) รองลงมาต่างคนต่างอยู่ (ร้อยละ 12.3) และมีความขัดแย้งกันบ้าง (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ

## 6) ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ผลกระทบเชิงลบและผลกระทบเชิงบวก จากการดำเนินการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า

**ผลกระทบเชิงลบ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มครัวเรือน)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงลบ								
1	ปัญหาฝุ่นละอองต่อชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	ปัญหาการจราจร	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ปัญหาอาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**ผลกระทบเชิงบวก** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีการจ้างงานในพื้นที่ และมีการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น (ร้อยละ 83.6) เท่ากัน รองลงมาทำให้เกิดรายได้ (ร้อยละ 82.2) และมีเสถียรภาพด้านพลังงาน (ร้อยละ 80.8) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-15

**ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มครัวเรือน)**

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลดี	ได้รับผลดี	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงบวก								
1	การจ้างงานในพื้นที่	16.4	83.6	18.0	29.5	23.0	29.5	0.0
2	รายได้เพิ่มขึ้น	17.8	82.2	15.0	26.7	25.0	33.3	0.0
3	การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น	16.4	83.6	14.7	23.0	42.6	19.7	0.0
4	เสถียรภาพด้านพลังงาน	19.2	80.8	16.9	28.8	45.8	8.5	0.0

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า ไม่ห่วงกังวล (ร้อยละ 71.3) และห่วงกังวลด้านการรั่วไหล (ร้อยละ 20.5) ห่วงกังวลด้านอุบัติเหตุต่อแนวท่อ (ร้อยละ 6.8) และ อื่น ๆ (ระบุ ห่วงกังวลด้านการระเบิด จากการระเบิดของโครงการอื่นในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม) (ร้อยละ 1.4) และเมื่อสอบถามสาเหตุของข้อห่วงกังวลกับปัญหาด้านต่าง ๆ ระบุว่า เป็นผลจากประสบการณ์ทำงาน (ร้อยละ 54.5) รองลงมา ข้อมูลในสื่อต่าง ๆ (ร้อยละ 22.7) จากการคาดคะเนด้วยตนเอง (ร้อยละ 18.3) และจากเหตุการณ์ใกล้เคียง (ร้อยละ 4.5) ตามลำดับ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า ดำเนินงานในระดับดี และระดับปานกลาง (ร้อยละ 35.6) เท่ากัน รองลงมาระดับพอใช้ (ร้อยละ 27.4) และควรปรับปรุง (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า มีความเชื่อมั่นพอสมควร (ร้อยละ 67.1) รองลงมามีความเชื่อมั่นน้อย (ร้อยละ 31.5) และมีความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 1.4) ตามลำดับ สำหรับความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัยของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า มีความเชื่อมั่นพอสมควร (ร้อยละ 76.7) รองลงมามีความเชื่อมั่นน้อย (ร้อยละ 21.9) และมีความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 1.4) และเมื่อสอบถามเกี่ยวกับกรณีที่ได้รับผลกระทบจากไฟไหม้/อุบัติเหตุจากการระเบิดหรือรั่วไหล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบว่าต้องแจ้งไปที่หน่วยงานใด (ร้อยละ 69.9) และที่เหลือระบุว่าไม่ทราบ (ร้อยละ 30.1)

## 7) ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมของกลุ่มครัวเรือน

- ไม่มีข้อเสนอแนะ

### 3.4.4.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มผู้นำชุมชน

จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนต่อโครงการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ประกอบด้วย ประธานชุมชนหนองแฟบ จำนวน 1 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจสรุปได้ดังนี้

#### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์

จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 61-70 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาตรี สถานภาพในครอบครัวเป็นหัวหน้าครอบครัว และเป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด

## 2) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค

ด้านโรคระบาดในพื้นที่ชุมชนในรอบปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยมีโรคระบาด สำหรับการเข้ารับการรักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วย ระบุว่าไปรักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข/ศูนย์สุขภาพชุมชน/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลรัฐ และซื้อยามารักษาเอง โดยระบุว่ามีปัญหาในการให้บริการด้านการรักษา เนื่องจากต้องรอนาน/บริการช้า และผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าโครงการไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งที่มาของน้ำดื่ม ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าซื้อน้ำดื่ม/น้ำตู้หยอดเหรียญ โดยไม่พบปัญหาของคุณภาพน้ำดื่ม สำหรับแหล่งที่มาของน้ำใช้และน้ำใช้เพื่อการเกษตร ระบุว่าใช้น้ำฝน และมีความเพียงพอของน้ำใช้เพื่อการเกษตร ด้านการกำจัดขยะระบุว่ารวบรวมให้หน่วยงานมาเก็บขน และวิธีการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ

## 3) สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน

### ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่า ได้รับปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน และปัญหากลิ่นเหม็น ทั้ง 3 ปัญหามีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง แสดงดังตารางที่ 3-16

### ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ แสดงดังตารางที่ 3-16

ตารางที่ 3-16 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน (กลุ่มผู้นำชุมชน)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม						
1	ปัญหาฝุ่นละออง	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	100.	0.0	0.0	0.0	0.0
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	ปัญหาจราจร/อุบัติเหตุ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ปัญหาด้านสังคม						
11	อาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**4) ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ**

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เคยรับทราบข่าวสาร/ข้อมูล โดยทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ

เมื่อสอบถามถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการรับทราบข้อมูล ทั้งนี้ ข้อมูลที่ต้องการทราบเพิ่มเติม ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และการป้องกันระงับเหตุฉุกเฉิน โดยช่องทางที่ต้องการรับทราบข่าวสารของโครงการ ระบุว่า ต้องการทราบผ่านทางผู้นำชุมชน

เมื่อสอบถามถึงการจัดกิจกรรมของบริษัทที่เป็นประโยชน์กับชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรดำเนินกิจกรรมโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจและรายได้ และโครงการส่งเสริมด้านอาชีพ สำหรับการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ของโครงการในรอบ 1 ปี ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาใด ๆ

เมื่อสอบถามถึงความพอใจในสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์พอใจพอสมควร และความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้านโดยทั่วไป ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความผูกพันกันเหนียวแน่น

**5) ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ**

ผลกระทบเชิงลบและผลกระทบเชิงบวก จากการดำเนินการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า

**ผลกระทบเชิงลบ** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-17

**ตารางที่ 3-17 ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มผู้ชุมชน)**

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงลบ								
1	ปัญหาฝุ่นละอองต่อชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	ปัญหาการจราจร	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ปัญหาอาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**ผลกระทบเชิงบวก** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น มีผลกระทบเชิงบวกในระดับมาก ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ และมีเสถียรภาพด้านพลังงาน มีผลกระทบเชิงบวกในระดับปานกลาง แสดงดังตารางที่ 3-17

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มผู้ชุมชน)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับ ผลดี	ได้รับผลดี	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงบวก								
1	การจ้างงานในพื้นที่	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
2	รายได้เพิ่มขึ้น	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
3	การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
4	เสถียรภาพด้านพลังงาน	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า  
ไม่มีความห่วงกังวลใด ๆ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ดำเนินงานได้ในระดับดีมาก

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นมาก  
สำหรับความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัยของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นมาก และเมื่อสอบถามเกี่ยวกับ  
กรณีที่ได้รับผลกระทบจากไฟไหม้/อุบัติเหตุจากการระเบิดหรือรั่วไหล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบว่าต้องแจ้งไปที่หน่วยงานใด

6) ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมของกลุ่มผู้นำชุมชน

- เสนอแนะให้ควบคุมการดำเนินโครงการฯ ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด
- เสนอแนะให้เพิ่มการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เศษดินที่ติดล้อรถบรรทุกบริเวณถนนสาธารณะ โดยให้พิจารณา  
การจัดให้มีรถพรมน้ำตามความเหมาะสม

3.4.4.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อโครงการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานี  
รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง และสถานศึกษา จำนวน 1 แห่ง ซึ่งผลการสำรวจสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์

จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบด้วย พระลูกวัด วัดหนองแฟบ มีบทบาทหน้าที่เผยแผ่ศาสนา ช่วยเหลือ  
เด็กยากจนด้านการศึกษา ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา และผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองแฟบ มีบทบาทหน้าที่ในการดูแล  
นักเรียน จัดแผนการเรียนการสอน บริหารสถานศึกษา โดยทั้งหมดมีอายุระหว่าง 51-60 ปี จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา  
จำนวน 1 ราย และระดับสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 1 ราย ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ มีภูมิลำเนา เป็นคนในพื้นที่ จำนวน 1 ราย  
และย้ายมาจากนครราชสีมา จำนวน 1 ราย เข้ามาอยู่ในพื้นที่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และสาเหตุที่ย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ

2) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

ด้านโรคระบาดในพื้นที่ชุมชนในรอบปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยมีโรคระบาด สำหรับการเข้ารับ  
การรักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วย ระบุว่าไปรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชน ซึ่งทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหา  
ในการให้บริการด้านการรักษา และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า โครงการมีผลกระทบต่อสุขภาพ เนื่องจากก่อให้เกิดมลพิษ  
ทางอากาศ และเป็นสาเหตุของโรคมะเร็ง

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งที่มาของน้ำดื่ม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าซื้อน้ำดื่ม/น้ำดื่มขวดหยอดเหรียญ โดยไม่พบปัญหาของคุณภาพน้ำดื่ม สำหรับแหล่งที่มาของน้ำใช้ ทั้งหมดระบุว่าใช้น้ำประปา โดยไม่พบปัญหาของคุณภาพน้ำใช้ และแหล่งที่มาของน้ำใช้เพื่อการเกษตร จำนวน 1 ราย ระบุว่ามีความเพียงพอของน้ำใช้เพื่อการเกษตร ด้านการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า รวบรวมให้หน่วยงานมาเก็บขน และวิธีการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมระบุว่าใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ

### 3) สภาพแวดล้อมและสภาพสังคมในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ปัจจุบัน

#### ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่าได้รับปัญหาฝุ่นละออง จำนวน 1 ราย ในระดับปานกลาง ปัญหาการจราจร จำนวน 1 ราย ในระดับมาก ปัญหากลิ่นเหม็น จำนวน 1 ราย ในระดับปานกลาง ปัญหาเขม่า/ควัน และปัญหาขยะมูลฝอย จำนวน 1 ราย ในระดับน้อย ตามลำดับแสดงดังตารางที่ 3-18

#### ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ แสดงดังตารางที่ 3-18

ตารางที่ 3-18 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม						
1	ปัญหาฝุ่นละออง	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
8	ปัญหาจราจร/อุบัติเหตุ	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ปัญหาด้านสังคม						
11	อาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

### 4) ความคิดเห็นและการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข่าวสาร/ข้อมูล โดยทั้งหมดทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการและผู้นำชุมชน



เมื่อสอบถามถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการรับทราบข้อมูลทั้งนี้ ข้อมูลที่ต้องการทราบเพิ่มเติม ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และการป้องกันระงับเหตุฉุกเฉิน โดยช่องทางที่ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ระบุว่า ต้องการทราบผ่านโซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 100) และผ่านเอกสารแผ่นพับ/ป้ายประกาศโครงการ (ร้อยละ 50)

เมื่อสอบถามถึงการจัดกิจกรรมของบริษัทที่เป็นประโยชน์กับชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรดำเนินกิจกรรมโครงการส่งเสริมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 50) โครงการอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณี โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต โครงการส่งเสริมการศึกษาโครงการส่งเสริมสุขภาพและอนามัย และโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจและรายได้ (ร้อยละ 50) เท่ากันตามลำดับ สำหรับการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ของโครงการในรอบ 1 ปี ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาใด ๆ

เมื่อสอบถามถึงความพอใจในสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดพอใจมาก และความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้านโดยทั่วไป ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีความผูกพันกันปานกลาง

#### 5) ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ผลกระทบเชิงลบและผลกระทบเชิงบวก จากการดำเนินการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) พบว่า

**ผลกระทบเชิงลบ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-19

ตารางที่ 3-19 ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงลบ								
1	ปัญหาฝุ่นละอองต่อชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	ปัญหาเขม่า/ควัน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	ปัญหาระดับเสียง/เสียงรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	ปัญหาขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	ปัญหาการจราจร	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	ปัญหากลิ่นเหม็น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	ปัญหาทัศนียภาพ/ผังเมือง/ความแออัด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ปัญหาอาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**ผลกระทบเชิงบวก** ผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่า มีการจ้างงานในพื้นที่ มีรายได้เพิ่มขึ้น มีการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และมีเสถียรภาพด้านพลังงาน (ร้อยละ 50) เท่ากัน ตามลำดับ โดยทุกประเด็นมีผลกระทบเชิงบวกในระดับน้อย แสดงดังตารางที่ 3-19

### ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการ (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

ลำดับ	ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลดี	ได้รับผลดี	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)				
				น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ผลกระทบเชิงบวก								
1	การจ้างงานในพื้นที่	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
2	รายได้เพิ่มขึ้น	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
3	การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
4	เสถียรภาพด้านพลังงาน	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ห่วงกังวลด้านการรั่วไหล (ร้อยละ 50) และเมื่อสอบถามสาเหตุของข้อห่วงกังวลกับปัญหาด้านต่าง ๆ ระบุว่า เป็นผลจากการคาดคะเนด้วยตนเอง (ร้อยละ 50) และจากประสบการณ์ทำงาน (ร้อยละ 50) เช่นเดียวกัน

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ดำเนินงานได้ในระดับดี และระดับพอใช้ (ร้อยละ 50) เท่ากัน ตามลำดับ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นพอสมควร (ร้อยละ 50) และไม่แน่ใจ (ร้อยละ 50) สำหรับความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัยของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเชื่อมั่นพอสมควร (ร้อยละ 50) และไม่แน่ใจ (ร้อยละ 50)

#### 6) ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

ไม่มีข้อเสนอแนะ

#### 3.4.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม

จากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินโครงการ รวมถึงไม่เคยมีการร้องเรียน และผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการและมีความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการ

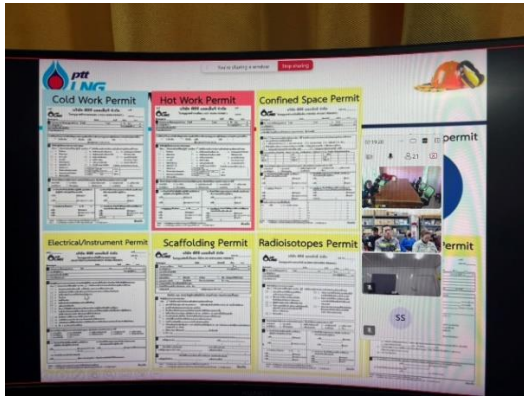
#### 3.5 การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุให้มีการบันทึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมถึงสาเหตุและการแก้ไข โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

##### 3.5.1 การดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ สำหรับกฎระเบียบและข้อบังคับที่ทางโครงการกำหนดให้คนงานปฏิบัติที่สำคัญมีดังนี้

1) คนงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ปฏิบัติงานในโครงการ ต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน การจัดให้มีการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันในช่วงเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน รวมถึงการจัดให้มีการสนทนาด้านความปลอดภัย ชี้แจงบทบาทหน้าที่ และขั้นตอนการทำงานเป็นประจำทุกวันในตอนเช้า (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงาน แสดงดังรูปที่ 3-20 และรูปที่ 3-21 และเอกสารแนบ 23



รูปที่ 3-20 การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 3-21 การให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัย ในช่วงเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานทุกคน โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงาน ที่ปฏิบัติ เช่น แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว อุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น ติดตั้งป้ายเตือน ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมถึงมาตรการควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และปฏิบัติตาม มาตรการด้านความปลอดภัย (รูปที่ 3-22)



รูปที่ 3-22 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

3) โครงการได้จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ตอบโต้หรือระงับเหตุเมื่อเกิด อัคคีภัย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกเดือน (รูปที่ 3-23 )



รูปที่ 3-23 ถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้าง

#### 4) จัดให้มีการตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานก่อนเริ่มงานในช่วงเช้า (รูปที่ 3-24)



รูปที่ 3-24 ตัวอย่างการตรวจแอลกอฮอล์ของพนักงาน

#### 3.5.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การบันทึกสถิติการบาดเจ็บและสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งดำเนินการรวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยของบริษัท ซีเอแซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

#### 3.5.3 ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น แสดงดังเอกสารแนบ 27 (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568)

#### 3.5.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่าโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในทุกมาตรการ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

### 3.6 การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุให้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและสาเหตุการเจ็บป่วยระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

#### 3.6.1 การดำเนินการด้านสาธารณสุข

โครงการได้กำกับและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสาธารณสุข อย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ สำหรับกฎระเบียบและข้อบังคับที่ทางโครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติที่สำคัญมีดังนี้



1) จัดเตรียมห้องสุขา พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูล และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (รูปที่ 3-25) ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขา สำหรับคนงานชายและหญิง สำหรับจำนวนของห้องสุขาและตำแหน่งในการติดตั้งห้องสุขา โครงการได้จัดให้มีความเหมาะสม กับจำนวนคนงานและกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) (เอกสารแนบ 12 และเอกสารแนบ 13) และประสานงานกับบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมารับไปกำจัด (เอกสารแนบ 14) นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและดูแลความสะอาดอยู่เสมอ



รูปที่ 3-25 การจัดเตรียมห้องสุขา

2) การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแบบแยกประเภทตามจุดต่าง ๆ (รูปที่ 3-26) และสถานที่เก็บรวบรวมของเสีย เพื่อรวบรวมของเสียระหว่างรอการขนย้ายไปกำจัด

3) มีการให้ความรู้และคำแนะนำในการป้องกันโรค ให้กับคนงานทุกวันในช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในกิจกรรมการ สันทนาด้านความปลอดภัยทุกวันในตอนเช้า (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงาน (รูปที่ 3-27) ตัวอย่างหัวข้อที่บรรยาย ได้แก่ กิจกรรม 5ส. เป็นต้น

4) การกำหนดไม่ให้ใช้แก้วน้ำดื่มร่วมกัน เพื่อป้องกันโรคติดต่อทางน้ำลาย โดยโครงการได้จัดเตรียมถังบรรจุน้ำดื่ม ไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม (รูปที่ 3-28)



รูปที่ 3-26 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท



รูปที่ 3-27 การเน้นย้ำให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และสาธารณสุขในช่วงเข้าก่อนปฏิบัติงาน



รูปที่ 3-28 การจัดเตรียมน้ำดื่มภายในพื้นที่โครงการ

5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เวชภัณฑ์และยา ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น (รูปที่ 3-29 )



รูปที่ 3-29 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำพื้นที่ก่อสร้าง

### 3.6.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลสาธารณสุข ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และสาเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งดำเนินการรวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ซีเอแซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

### 3.6.3 ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน พบว่า ลักษณะการเจ็บป่วยของพนักงานที่พบมากที่สุด ได้แก่ ปวดศีรษะ และการเจ็บป่วยที่พบบรองลงมา ได้แก่ ท้องเสีย (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568) โดยแสดงดังเอกสารแนบ 31

### 3.6.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน แสดงให้เห็นว่าทางโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านสาธารณสุข โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติ

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข ในทุกมาตรการ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุข ให้อยู่ในระดับต่ำได้



## บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปอย่างครบถ้วน โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง รวมถึงควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการดำเนินการเป็นไปตามที่รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ กำหนด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อติดตามและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่ระบุไว้ในระยะก่อสร้าง ครบถ้วนทั้ง 11 ประเด็น ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การจัดการของเสียและมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และอันตรายร้ายแรง โดยโครงการปฏิบัติตามมาตรการได้ครบถ้วน โดยบริษัท ยูเออี ได้เข้าตรวจสอบตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2568

#### 4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบเสียงและสั่นสะเทือน คมนาคมขนส่ง การจัดการของเสียและมูลฝอย เศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสาธารณสุข โดยสรุปผลได้ดังนี้

### 1) การติดตามตรวจสอบเสียงและสั่นสะเทือน

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียง ทั้ง 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุดและระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ทั้ง 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน และชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 23-30 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 และมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3:1999 Structural Vibration Effect of Vibration on Structures สำหรับบริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน ไม่เข้าข่ายอาคารทุกประเภทตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เนื่องจากตรวจวัดบริเวณพื้นดิน

### 2) การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง

ผลการติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง ซึ่งกำหนดให้บันทึกปริมาณข้อมูลสถิติด้านการคมนาคมทางบก ได้แก่ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถรับ-ส่งคนงาน รวมถึงข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการมีปริมาณจราจรรวม 948 เที่ยว เฉลี่ย 6 เที่ยวต่อวัน โดยเป็นรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ 282 เที่ยว และรถรับ-ส่งคนงาน 666 เที่ยว สำหรับประเภทยานพาหนะที่ใช้ในโครงการส่วนใหญ่เป็นรถรับ-ส่งคนงาน มีต้นทางจาก Office CAZ มายังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับผลการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่พบการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูลและสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและกำหนดมาตรการควบคุมหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในพื้นที่โครงการ

### 3) การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย ซึ่งกำหนดให้บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ และการขนส่งกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น โดยภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นเศษคอนกรีต ปริมาณ 72 ตัน รองลงมาคือขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงาน ปริมาณ 1.148 ตัน และขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.66 ตัน ทั้งนี้ ไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อลดปริมาณของเสียอันตราย เช่น การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงกำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของของเสียที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานและต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการกากของเสียอยู่ในระดับต่ำ

#### 4) การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามเพื่อสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างวันที่ 7-10 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินโครงการ รวมถึงไม่เคยมีการร้องเรียน และผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการและมีความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการ

#### 5) การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในทุกมาตรการจากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

#### 6) การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน ทั้งนี้ โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านสาธารณสุข โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข ในทุกมาตรการจากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุขให้อยู่ในระดับต่ำได้